

<b>BIMAX.RO</b>	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50   <a href="mailto:contact@bimax.ro">contact@bimax.ro</a>	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

# **MANUAL UTILIZARE**

## **CONTROLLER+DISPLAY 78999**

### **24V / 36V / 48V**

<b>BIMAX.RO</b>	<b>SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL</b>
0765 50 59 50   <a href="mailto:contact@bimax.ro">contact@bimax.ro</a>	<b>CIF:</b> RO35336241   <b>NORC:</b> J06/723/2015

## CUPRINS

1 PREFATA.....	3
2 MONTAJ.....	3
2.1 SPECIFICATII CONECTORI.....	3
3 DISPLAY.....	3
4 ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE.....	5
5 TESTARE FUNCȚIONALITATE.....	5
6 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII.....	5

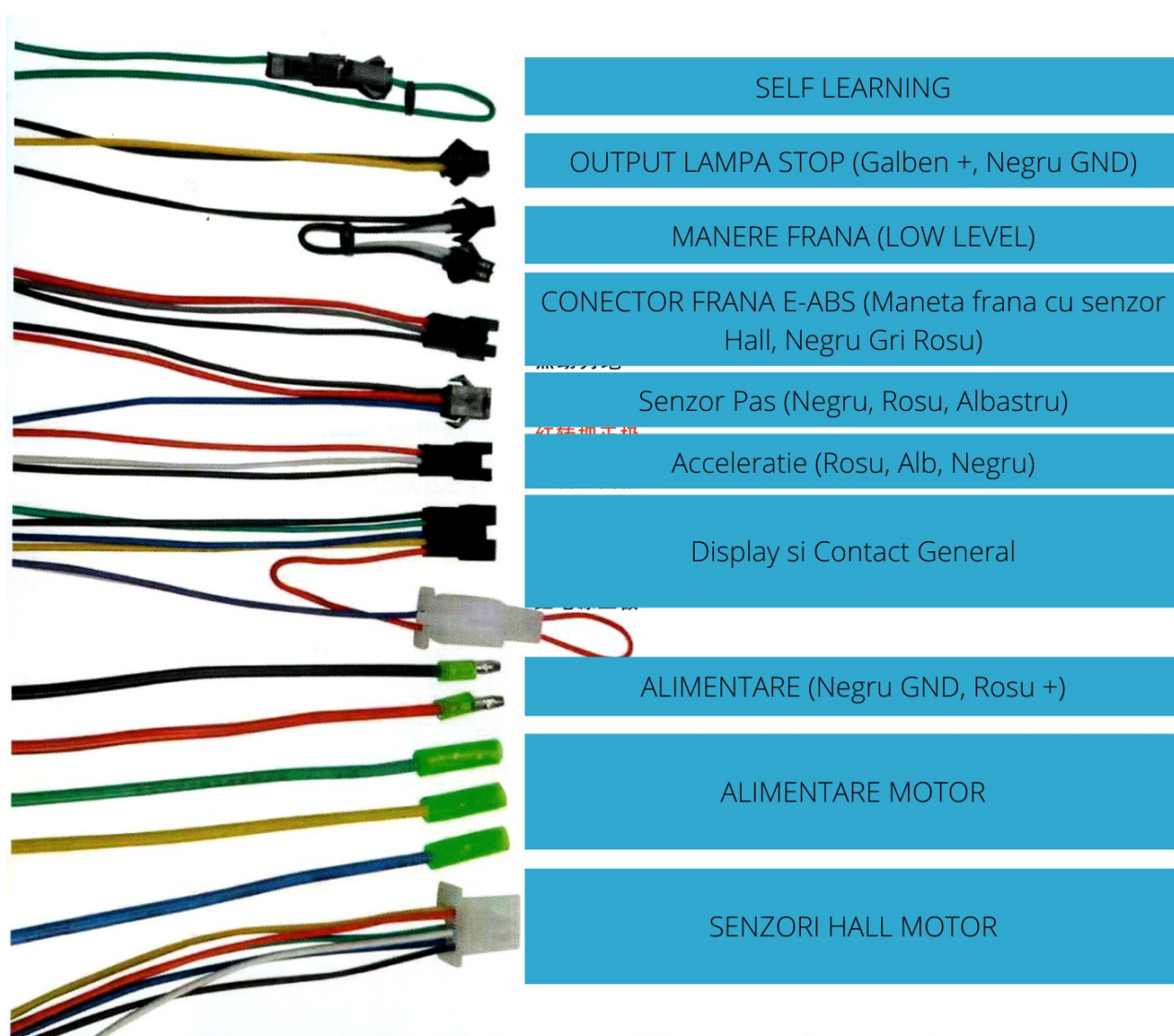
## 1 PREFATA

Controller de schimb cu display pentru Trotinete Electrice, Biciclete Electrice care au tensiunea de alimentare de 24V, 36V sau 48V.

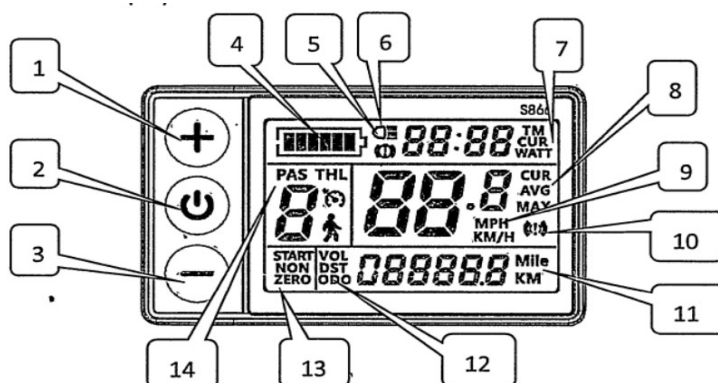
## 2 MONTAJ

### 2.1 SPECIFICATII CONECTORI

Mai jos puteti vedea conectorii controller-ului cat si explicatia acestor fire. Este necesar sa cunoasteti instalatia produsului pe care doriti sa instalati acest controller pentru a nu-l deteriora!



## 3 DISPLAY



1		Buton SUS	8	<b>CUR</b>	Viteza curenta
2		Buton On OFF	8	<b>AVG</b>	Viteza medie
3		Buton JOS		<b>MAX</b>	Viteza maxima
4		Indicator Baterie	9	<b>MPH</b>	Unitate masura Mph
5		Indicator frana		<b>KM/H</b>	Unitate masura Kmh
6		Indicator Lumini	1	<b>Mile</b>	Odometru mile
7		Timp plimb. curenta	1	<b>KM</b>	Ofometru km
			1	<b>VOL</b>	Voltmetru sau
8		Putere consumata	2	<b>DST</b>	Distanta curenta
			1	<b>WAT</b>	
10		Eroare comunicatie		<b>ODO</b>	Total distanta parcursa
13		Non zero start	1	<b>THL</b>	Functie Walk Activa
		Zero start activ	4		
14		Sursa activ motor			Cruise Control

### Operare Display

#### Pornire.

Apasati lung butonul On OFF pentru pornire. Apasati Lung tot acest buton pentru a opri controllerul.

Nefolosirea instrumentelor timp de 10 minute duce la oprirea automata a echipamentelor.

#### Activare lumini.

Apasati lung butonul + pentru a activa lumina de fundal a display-ului cat si luminile vehiculului.

Apasarea lunga din nou va duce la dezactivarea luminilor.

#### Schimbare trepte asistare

Apasarea scurta a butonului + sau - duce la schimbarea treptelor sau nivelului de asistenta la pedalare daca controller-ul si display-ul sunt folosite pe o bicicleta.

#### Activare functie WALK

Apasati lung tasta - pentru a activa functia WALK (bicicleta va merge cu maxim 6km/h). Apasati un maner de frana pentru a o dezactiva.

<b>BIMAX.RO</b>	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50   contact@bimax.ro	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

## 4 ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE

- Din tabelul de la capitolul 2 se conectează firele denumite „ALIMENTARE motor” la motor, conectorul „Conectori senzori Hall motor” la senzorii din motor (se poate folosi și fara senzorii Hall).
- Din tabelul de la capitolul 2 se conectează firele denumite „Conectori ALIMENTARE” la baterie respectând cu strictețe polaritatea descrisă în tabel. PS: Folosiți o siguranță între firul + de la controller și baterie pentru a proteja echipamentele. Găsiți [aici](#) siguranțe și suporturi.
- Se conectează firul roșu subțire (contact) printr-un întrerupător/contact pentru a porni controllerul sau se lasă puntea gata făcută care este deja pe controller.
- Se conectează Display-ul și accelerația sau senzorul pedelec.

## 5 TESTARE FUNCȚIONALITATE

După ce am conectat firele descrise în capitolul 4 și respectând ordinea de acolo, putem vedea funcționalitatea controller-ului pornind instalația din butonul ON/Off al display-ului.

Dacă motorul nu reacționează în condițiile în care știm că acesta este funcțional, vă rugăm să citiți capitolul 6 pentru a identifica mai ușor problemele din instalație.

Pentru a schimba sensul de rotație, conectați 2-3 secunde cu controller-ul alimentat și motorul cuplat firele SELF LEARNING de la capitolul 2.1.

## 6 PROBLEME GENERALE ȘI SOLUȚII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Soluții
1	Nu porneste	(1) baterie descărcată foarte mult (2) pe firul de la contact nu vin 24V/36V/48v în controller (3) Motor defect	Incarcați bateria Verificați instalația contactului electric dacă ajunge în controller Verificați motorul
2	Controller alimentat dar nu funcționează accelerația	(1) accelerația nu are tensiune (2) accelerația are tensiune de alimentare	(1) măsurați tensiunea accelerației (2) măsurați tensiunea de ieșire, de semnal, a accelerației față de – sau GND
3	Motorul trepidează	(1) Conexiunea cablurilor fazelor este slabă (2) Senzori hall defecti în motor	(1) verificați conexiunea fazelor

<b>BIMAX.RO</b>	<b>SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL</b>
0765 50 59 50   <a href="mailto:contact@bimax.ro">contact@bimax.ro</a>	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

		(3) faze inversate	(2) identificati senzorii defecti si inlocuiti cu altii noi  (3) inversati cele 3 faze ale motorului in toate variantele posibile pana cand functioneaza
--	--	--------------------	--

### Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele primite.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Daca montati acest produs pentru modificarea caracteristicilor tehnice ale vehiculului, va rugam sa va adresati autoritatilor in vederea omologarii.
- Instalarea de catre o persoana neautorizata duce la anularea garantiei.
- Daca controller-ul are fire topite, de asemenea se anuleaza garantia.
- Nu taiati firele, folositi conectori adaptori.