

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

MANUAL UTILIZARE

CONTROLLER BUD135-B

TRICICLURI 48V/60V/1000W

(Negru sau Silver)

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

CUPRINS

1 PREFATA.....	3
2 MONTAJ.....	3
2.1 SPECIFICATII CONECTORI.....	3
3 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII.....	4

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

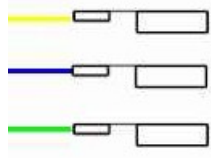

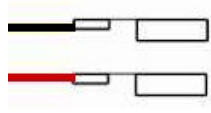

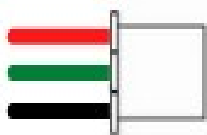

1 PREFATA

Controller de schimb pentru Triciclete Electrice cu motor la 48V sau 60V, putere nominala de pana la 1000W, motor fara perii.


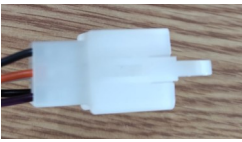
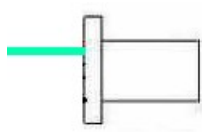


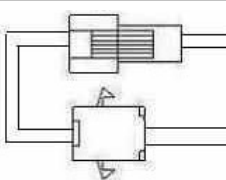

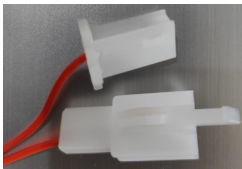
2 MONTAJ

2.1 SPECIFICATII CONECTORI


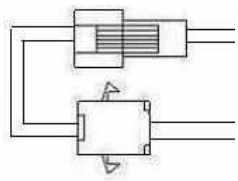
Mai jos puteti vedea conectorii controller-ului cat si explicatia acestor fire. Este necesar sa cunoasteti instalatia produsului pe care doriti sa instalati acest controller pentru a nu-l deteriora!

IMAGINE	SIMBOLIZARE FIRE	DENUMIRE
	Galben – Faza 1 motor Albastru – Faza 2 motor Verde – Faza 3 motor	Conectori faze motor
	Negru – sau GND Rosu +5V Albastru – Senzor 1 motor Galben – Senzor 2 motor Verde – Senzor 3 motor	Conectori senzori Hall
	Negru – sau GND din Baterie Rosu +60V/+72V din baterie	Conectori Alimentare
	Rosu (sau Portocaliu) +60V/+72V prin contact	Conector Contact
	Rosu: +5V (Alimentare accelerație) Verde: INPUT de la accelerație (1V - 4.5V) Negru: - sau GND (Alimentare accelerație)	Conector Accelerație
	Negru: GND Gri: Cand este conectat cu firul negru schimba sensul de rotatie al motorului	Marsarier

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

	<p>Albastru: Viteza mare Galben: Comun Verde: Viteza mica Se conecteaza firul Comun cu unul din celelalte 2.</p>	Schimbator viteze TIPUL CLASIC 1
	<p>Indicator viteza pe firele MOV – vit mica, Portocaliu – vit mare, Gri – viteza medie Negru Alb Impuls scurt pe firele Negru si Alb schimba cele 3 trepte de viteza.</p>	Schimbator viteze TIPUL IMPULS 2
	Verde: Tensiune variabila in functie de viteza de rulare	Indicator viteza
	<p>Violet: Maner frana Negru : Maner frana Conectati intrerupatorul manerului de frana la acest conector pentru a intrerupe alimentarea cand franati</p>	Franare LOW Level
	Violet: Maner frana (doar daca aveti franare High)	Franare HIGH Level
	<p>Gri+alb Gri+Alb Cand cele 2 fire se conecteaza impreuna controllerul are viteza limitata si pornire lenta de pe loc</p>	Limitator viteza
	<p>Atentie! Acesti conectori nu se conecteaza decat de catre personal autorizat! Mufa 2 fire: Rosu + Negru este pentru alimentare alarma. Mufa cu 3 fire (Portocaliu, Albastru, Gri) este pentru senzori. Albastru – semnal antifurt, Gri – semnal motor, Portocaliu – Pornire din telecomanda. Conectarea acestori conectori in instalatie in mod gresit poate deteriora controller-ul si pierderea garantiei.</p>	Conectori Alarma
	Portocaliu: Mama – Tata (Se conecteaza impreuna timp de 1 secunda pentru a invata sensul de rotatie a motorului)	Self Learning

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

	Alb – Comunicatie Nu se conecteaza decat de service	Comunicatie
	Mov+Alb Mov+Alb Deconectat---sinewave ;conectat---square wave	Unda semnal motor

3 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

N r	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) pe firul de la contact nu vin 60V/72V in controller (3) Motor defect	Incarcati bateria Verificati instalatia contactului electric daca ajunge in controller Verificati motorul
2	Controller alimentat dar nu functioneaza acceleratia	(1) acceleratia nu are tensiune (2) acceleratia are tensiune de alimentare	(1) masurati tensiunea acceleratiei (2) masurati tensiunea de iesire, de semnal, a acceleratiei fata de – sau GND
3	Motorul trepideaza	(1) Conexiunea cablurilor fazelor este slabita (2) Senzori hall defecti in motor (3) faze inversate	(1) verificati conexiunea fazelor (2) identificati senzorii defecti si inlocuiti cu altii noi (3) inversati cele 3 faze ale motorului in toate variantele posibile pana cand functioneaza

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele primite.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Daca montati acest produs pentru modificarea caracteristicilor tehnice ale vehiculului, va rugam sa va adresati autoritatilor in vederea omologarii.
- Instalarea de catre o persoana neautorizata duce la anulara garantiei.
- Daca controller-ul are fire topite, de asemenea se anuleaza garantia.
- Nu taiati firele, folositi conectori adaptori.