

MANUAL UTILIZARE

CONTROLLERE

CITYCOCO

1000W / 1500W / 2000W



CUPRINS

1. PREFATA.....	3
1.1 SCULE RECOMANDATE PENTRU MONTAREA CONTROLLERELOR.....	3
2. MONTAJ.....	3
2.1 SPECIFICATII CONECTORI.....	3
3. ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE.....	5
4. TESTARE FUNCȚIONALITATE.....	6
5. PROBLEME GENERALE SI SOLUTII.....	6

BIMAX.RO

1. PREFATA

Controller de schimb pentru Scutere CityCoco cu motor la 60V, putere nominala de pana la 1500W, motor fara perii.

1.1 SCULE RECOMANDATE PENTRU MONTAREA CONTROLLERELOR

Pe langa chei si surubelnite, va recomandam sa aveti la indemana un tester pentru componente biciclete/scutere electrice cat si un multimetru.

Va recomandam urmatoarele:

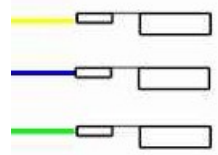
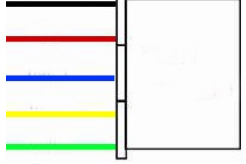
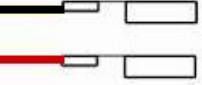

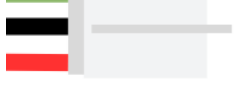


<u>TESTER UNIVERSAL PENTRU MOTOARE, CONTROLLERE, ACCELERATII, ETC</u>	<u>MULTIMETRU AUTOMAT (SELECTEAZA SINGUR FUNCTIA CAT SI SCALAREA)</u>
	

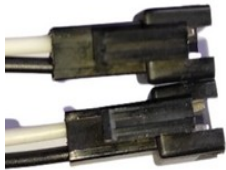



2. MONTAJ

2.1 SPECIFICATII CONECTORI

Mai jos puteti vedea conectorii controller-ului cat si explicatia acestor fire. Este necesar sa cunoasteti instalatia produsului pe care doriti sa instalati acest controller pentru a nu-l deteriora!

IMAGINE	SIMBOLIZARE FIRE	DENUMIRE
---------	------------------	----------

	<p>Galben – Faza 1 motor Albastru – Faza 2 motor Verde – Faza 3 motor</p>	<p>Conectori faze motor</p>
	<p>Negru – sau GND Rosu +5V Albastru – Senzor 1 motor Galben – Senzor 2 motor Verde – Senzor 3 motor</p>	<p>Conectori senzori Hall</p>
	<p>Negru – sau GND din Baterie Rosu +60V/+72V din baterie</p>	<p>Conectori Alimentare</p>
	<p>Rosu: +60V Negru: GND Portocaliu: Contact <i>Se conecteaza Rosu cu Portocaliu printr-un contact/intrerupator. Conector de culoare Albastru.</i></p>	<p>Conector Contact</p>
	<p>Verde: INPUT de la accelerație (1V - 4.5V) Negru: - sau GND (Alimentare accelerație) Rosu: +5V (Alimentare accelerație)</p>	<p>Conector Acceleratie</p>
	<p>MOV: Viteza mare Negru: Comun Maro: Viteza mica <i>Se conecteaza firul Comun cu unul din celelalte 2.</i></p>	<p>Schimbator viteze TIPUL CLASIC 1</p>
	<p>ALB: Tensiune variabila in functie de viteza de rulare</p>	<p>Indicator viteza</p>

	<p>Alb: Maner frana Negru : Maner frana</p> <p>2 Conectori identici</p> <p>Conectati intrerupatorul manerului de frana la acest conector pentru a intrerupe alimentarea cand franati</p>	<p>Franare LOW Level</p>
	<p>Atentie! Acesti conectori nu se conecteaza decat de catre personal autorizat!</p> <p>Mufa 2 fire: Rosu + Negru este pentru alimentare alarma.</p> <p>Mufa cu 3 fire (Portocaliu, Albastru, Galben) este pentru senzori. Albastru – semnal antifurt, Galben – semnal motor, Portocaliu – Pornire din telecomanda.</p> <p>Conectarea acestori conectori in instalatie in mod gresit poate deteriora controller-ul si pierderea garantiei.</p>	<p>Conectori Alarma</p>
	<p>Portocaliu – Tensiune Pozitiva dupa punerea contactului Negru - GND</p>	<p>Auxiliare</p>
	<p>Negru - GND</p>	<p>GND Auxiliare</p>
	<p>MOV – Franare High Level</p> <p>Atentie: Nu folositi daca nu stiti cum functioneaza franarea High Level, puteti deteriora controller-ul!!!</p>	<p>Franare High Level</p>

3. ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE

- Din tabelul de la capitolul Specificatii Conectori se conectează firele denumite „**Conectori Faze motor**” la motor, conectorul „**Conectori senzori Hall motor**” la senzorii din motor.

- Din tabelul de la capitolul Specificatii Conectori se conectează firele denumite „**Conectori Alimentare**” la baterie respectând cu strictețe polaritatea descrisă în tabel. PS: Folosiți o siguranță între firul + de la controller și baterie pentru a proteja echipamentele. Găsiți [aici](#) siguranțe și suporturi.
- Se conectează „**Accelerație**” respectând specificația firelor din tabelul de la capitolul Specificatii Conectori.
- Se conectează contactul pentru a alimenta controllerul.

4. TESTARE FUNCȚIONALITATE

După ce am conectat firele descrise în capitolul 3 și respectând ordinea de acolo, putem vedea funcționalitatea controller-ului rotind senzorul pedelec sau accelerația.

Dacă motorul nu reacționează în condițiile în care știm că acesta este funcțional, vă rugăm să citiți capitolul 5 pentru a identifica mai ușor problemele din instalație.

5. PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) pe firul de la contact nu ajunge tensiune pozitiva in controller (3) Motor defect	Incarcati bateria Verificati instalatia contactului electric daca ajunge in controller Verificati motorul
2	Controller alimentat dar nu functioneaza accelerația	(1) accelerația nu are tensiune (2) accelerația are tensiune de alimentare	(1) masurati tensiunea accelerației (2) masurati tensiunea de iesire, de semnal, a accelerației fata de – sau GND
3	Motorul trepideaza	(1) Conexiunea cablurilor fazelor este slabita (2) Senzori hall defecti in motor	(1) verificati conexiunea fazelor (2) identificati senzorii defecti si inlocuiti cu altii noi

	(3) faze inversate	(3) inversati cele 3 faze ale motorului in toate variantele posibile pana cand functioneaza
--	--------------------	---

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele primite.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Daca montati acest produs pentru modificarea caracteristicilor tehnice ale vehiculului, va rugam sa va adresati autoritatilor in vederea omologarii.
- Instalarea de catre o persoana neautorizata duce la anulara garantiei.
- Daca controller-ul are fire topite, de asemenea se anuleaza garantia.
- Nu taiati firele, folositi conectori adaptorii.