

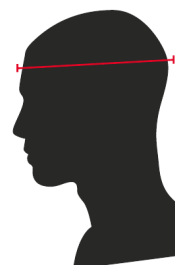
MANUAL DE UTILIZARE – CASCĂ LS2 PIONEER

Felicitări pentru achiziționarea noii dumneavoastră căști LS2! Vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni înainte de utilizare. Acest manual de întreținere și utilizare conține informații care vă vor ajuta să obțineți protecția maximă oferită de cască și să îi prelunghiți durata de viață.

Toate produsele noastre sunt rezultatul celor mai avansate cercetări în domeniul siguranței active și al designului. Cel mai înalt nivel de aerodinamică și confort vă va oferi cele mai bune performanțe pe drum. Indiferent de tipul de utilizare ales (agrement, turism sau sport), una dintre căștile LS2 va fi cu siguranță cea mai bună soluție pentru protecția dumneavoastră activă.

MĂRIMI

Măsurați circumferința capului: înfășurați o bandă de măsurat în jurul capului, la 2,5 cm deasupra sprâncenelor. Astfel veți obține cea mai mare circumferință a capului.



Mărime ADULT	Circumferință	Mărime MINI	Circumferință
XXS	51 – 52 cm	S	47 – 48 cm
XS	53 – 54 cm	M	49 – 50 cm
S	55 – 56 cm	L	51 – 52 cm
M	57 – 58 cm	XL	53 – 54 cm
L	59 – 60 cm		
XL	61 – 62 cm		
XXL	63 – 64 cm		
3XL	64 – 65 cm		

CUM VĂ ALEGEȚI CASCA

Stabiliți mărimea potrivită

1. Măsurați circumferința capului: înfășurați o bandă de măsurat în jurul capului, la 2,5 cm deasupra sprâncenelor. Astfel veți obține cea mai mare circumferință a capului.
2. Alegeți casca ce corespunde cel mai bine mărimii capului dumneavoastră. Dacă ezitați între două mărimi, alegeți întotdeauna mărimea mai mică.

Probați casca

Deschideți casca ținând-o de capetele curelelor de prindere, nu de închizătoarea propriu-zisă, deoarece aceasta se poate rupe. Dacă casca nu stă strâns pe cap, este prea mare pentru dumneavoastră. Dacă nu sunteți obișnuit să purtați cască, este posibil să aveți îndoieli în privința unei căști care pare prea strâmtă. Chiar dacă vă este dificil să o puneți pe cap, vă rugăm să folosiți cea mai mică mărime posibilă.

Verificați potrivirea și asigurați-vă de mărime

1. Asigurați-vă că interiorul căștii vă acoperă complet capul.
2. Asigurați-vă că partea frontală a căștii se așază pe frunte.
3. Verificați ca pernițele laterale să fie în contact cu obraji.
4. Asigurați-vă că nu există spațiu între interiorul căștii și ceafă.
5. Prindeți casca cu câte o mână de fiecare parte. Fără să mișcați capul, încercați să mișcați casca în sus și în jos. Când încercați să mișcați casca, ar trebui să simțiți cum se întinde pielea feței și a capului. Dacă puteți mișca ușor casca, aceasta este prea mare – încercați o mărime mai mică.

Verificați sistemul de închidere

1. Strângeți sistemul de închidere cât mai mult posibil, fără a vă provoca durere. Capetele curelelor sistemului de închidere trebuie să fie bine fixate sub bărbie.
2. Cu închizătoarea fixată, puneți ambele mâini pe partea din spate a căștii și încercați să scoateți casca împingând-o înainte.
3. Apoi puneți mâinile pe partea din față a căștii, deasupra frunții, și încercați să scoateți casca împingând-o înapoi.
4. Dacă casca începe să se miște în orice direcție, nu o folosiți. Aceasta înseamnă fie că este prea mare, fie că sistemul de închidere nu este suficient de strâns.

AVERTISMENT: Strângerea corectă a sistemului de închidere este extrem de importantă. Dacă cureaua nu atinge bărbia sau este prea lejeră, încercați să trageți sistemul de închidere în jos cu vârful degetelor. Aceasta înseamnă că nu ați trecut corect curelele prin cele două inele de închidere. Încercați din nou. Dacă sistemul de închidere este slăbit sau nefixat, un impact poate face casca să cadă de pe cap, lăsându-vă capul fără nicio protecție. Nu folosiți o cască pe care o puteți scoate de pe cap cu sistemul de închidere fixat, deoarece aceasta ar putea cădea în caz de accident, provocându-vă moartea sau răni grave.

RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

1. Nicio cască nu vă poate proteja împotriva tuturor impacturilor posibile, la viteze mici și mari

În orice caz, pentru a obține protecția maximă a capului, casca trebuie să se potrivească perfect, iar sistemul de închidere trebuie să fie bine fixat sub bărbie.

Casca trebuie să vă permită vederea periferică în timp ce o purtați. Dacă este prea mare, se poate mișca pe cap în timp ce conduceți motocicletă, ceea ce poate face ca aceasta să cadă în caz de accident sau chiar să vă blocheze vederea în timpul condusului.

În primul caz, casca nu v-ar proteja capul în caz de accident, ceea ce poate duce la răni grave sau chiar la deces.

În al doilea caz, dacă vederea vă este afectată, se poate produce un accident.

2. Folosiți numai o cască ce vă cuprinde complet capul și strângeți bine sistemul de închidere sub bărbie

Deschideți casca cu mâinile și puneți-o pe cap. Verificați dacă se potrivește corect, conform listei de puncte de verificare. Trageți de curelele sistemului de închidere, nu de mecanisme – tragerea mecanismelor le-ar putea rupe.

Dacă nu simțiți [casca](#) strânsă pe cap, probabil este prea mare pentru dumneavoastră. Pentru a fixa un sistem de închidere cu inele, trebuie să luați capătul curelei, să îl treceți prin ambele inele și să întindeți cureaua pe gât.

Dacă cureaua sistemului de închidere este prea lejeră, în caz de impact casca ar putea cădea de pe cap, lăsându-l neprotejat, ceea ce poate duce la răni foarte grave sau chiar la deces.

3. Căștile sunt concepute să absoarbă un singur impact

După ce casca v-a protejat de un impact, trebuie să o înlocuiți cu una nouă.

Casca a fost concepută să distribuie energia impactului pe o suprafață mare. Chiar dacă aceasta nu pare afectată vizibil, durata ei de utilizare s-a încheiat după impact.

De exemplu: un accident în care dumneavoastră și casca cădeți pe sol sau vă loviți de un obiect. În cazul unei coliziuni, interiorul căștii absoarbe impactul și rămâne comprimat. Odată ce se întâmplă acest lucru, casca nu mai are capacitatea de a absorbi impacturi.

Casca poate arăta perfect, dar nu vă va mai oferi aceeași protecție în caz de accident. Dacă aveți dubii – de exemplu, dacă v-a căzut casca sau s-a lovit de un obiect și nu mai sunteți sigur dacă se aplică regula impactului unic – vă rugăm să contactați furnizorul LS2 înainte de a o folosi din nou.

4. Curățați casca cu atenție

Nu folosiți niciodată apă fierbinte sau sărată, benzină, soluții de curățat geamuri sau orice alt solvent. Casca poate suferi deteriorări grave din cauza acestor substanțe, chiar dacă la exterior nu se observă nicio deteriorare. O cască deteriorată sau slăbită de un agent de curățare poate să nu ofere protecție în caz de accident, provocând răni grave sau deces.

Modul corect de curățare a căștii este următorul: amestecați cinci sau șase picături de săpun neutru cu o jumătate de litru de apă caldă. Înmuiați o cârpă moale în soluția cu săpun și curățați casca cu cârpa umedă.

5. Nu modificați niciodată casca

Perforarea, tăierea calotei sau a materialului din interior este foarte periculoasă. Modificările pot slăbi casca. Modificarea sistemului de închidere poate, de asemenea, slăbi casca, iar aceasta se poate rupe în caz de accident. Îndepărtarea unor piese precum cureaua de bărbie sau alte componente poate lăsa descoperite margini tăioase ale calotei, ceea ce poate fi foarte periculos în caz de accident. Folosiți întotdeauna piese de schimb originale LS2: viziere, șuruburi și alte componente.

6. Nu tratați casca necorespunzător

Nu conduceți niciodată cu casca atârnată de sistemul de închidere și nu agățați casca pe un suport, de exemplu pe o oglindă. Nu vă așezați pe cască și nu o aruncați. Nu expuneți interiorul căștii la lumina soarelui sau la surse care generează căldură excesivă, cum ar fi radiatoarele, care pot produce temperaturi mai mari de 50 °C (122 °F). Evitați expunerea căștii la spray-uri anti-țânțari. Dacă nu tratați casca corespunzător, calota și interiorul se pot slăbi, iar casca își poate pierde capacitatea de a vă proteja în caz de accident.

7. Nu revopsiți casca

Nu recomandăm revopsirea căștii, deoarece vopseaua poate deteriora materialele folosite la fabricarea acesteia. O cască deteriorată și slăbită de un agent de vopsire poate să nu ofere protecție în caz de accident, provocând răni grave sau chiar deces. Dacă doriți să vopsiți casca, vă rugăm să contactați furnizorul LS2.

8. Verificați întotdeauna casca înainte de a conduce motocicletă

8.1. Verificați viziera și șuruburile mecanismului și strângeți-le din nou, dacă este necesar.

8.2. Verificați eventualele lovituri sau fisuri ale căștii. Acizii (de exemplu, acidul din baterii) pot deteriora viziera.

8.3. Componentele din plastic se pot deteriora după 5 ani de la data fabricației. Dacă găsiți vreo componentă deteriorată, înlocuiți-o sau cumpărați o cască nouă. Dacă aceste piese se slăbesc sau se pierd în timpul condusului, vederea vă poate fi blocată, ceea ce poate provoca un accident, cu răni grave sau chiar deces.

8.4. Verificați siguranța sistemului de închidere.

8.5. Asigurați-vă că pernițele centrale și laterale sunt bine fixate înainte de a folosi casca.

9. Păstrați viziera căștii în stare bună

Dacă viziera este prea zgâriată, înlocuiți-o cu una nouă. Vizibilitatea redusă provoacă accidente. Curățați viziera cu apă și săpun și uscați-o cu o cârpă moale și uscată. Nu folosiți niciodată benzină, soluții de curățat geamuri sau orice alt solvent.

Nu lipiți adezivi sau bandă adezivă pe vizieră, deoarece aceasta i-ar slăbi rezistența și o poate deteriora. Nu conduceți cu viziera aburită. Vizibilitatea slabă poate provoca un accident, cu răni grave sau chiar deces.

10. Rețineți: căștile atenuează sunetele importante și reduc semnalele schimbărilor din mediul înconjurător

Atunci când purtați o cască, în special una integrală, sunteți într-o anumită măsură izolat de exterior. Schimbările climatice vă pot lua prin surprindere: furtunile bruște, schimbările de temperatură la intrarea și ieșirea din tuneluri sau traversarea trecătorilor montane pot provoca umezeală sau lipsă de vizibilitate pe vizieră. Nu conduceți cu viziera aburită.

Purtarea căștii vă reduce capacitatea de a auzi zgomotul traficului, în special la viteză mare. În cazul unei căști integrale, faptul că viziera este deschisă sau închisă face o diferență mare. Pentru o conducere sigură, analizați în ce mod nivelul de viteză și tipul căștii influențează percepția condițiilor de drum și dacă viziera trebuie deschisă sau închisă.

DISTRIBUITORI ORIGINALI

Regiune	Distribuitor
Europa	LS2 MOTOGEAR EUROPE S.L., C/ Colom 372, 08223 Terrassa, Barcelona, Spania · Tel.: +34 937 310 060 · Fax: +34 937 318 393
S.U.A. și Canada	ALLWIN POWERSPORTS CORPORATION, 22555 White Oak Circle, Aurora, IL 60502, S.U.A. · Tel.: +1630 236 2366 · Fax: +1630 236 2367

ls2helmets.com