

MANUAL UTILIZARE

BICICLETA ELECTRICA

VTA VB2



Declaratia producatorului,



Bicicleta Electrica, model VB2 poate fi condusa fara a fi inmatriculata sau inregistrata la primarie conform regulament european 168/2013, conform exceptiilor de la eliberare carte CIV, capitolul 2.3.6:

“bicicletele cu pedalare asistată, echipate cu un motor electric auxiliar de o putere nominală continuă maximă de 0,25kw, a cărui alimentare este redusă progresiv și în final întreruptă atunci când vehiculul atinge o viteză maximă de 25 km/h sau mai devreme, în cazul în care ciclistul se oprește din pedalat.”

Bicicleta electrica este echipata cu un motor de 250W care este intrerupt in momentul in care atinge viteza de 25 km/h, astfel nu se incadreaza in categoria mopedelor.

CUPRINS

1. PREFATA.....	3
2. CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA.....	3
2.1 REGULI GENERALE.....	3
2.2 PE TIMP DE PLOAIE.....	3
2.3 PE TIMP DE NOAPTE.....	4
2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE.....	4
3. CARACTERISTICI TEHNICE.....	4
3.1 PARTI COMPONENTE.....	5
3.2 CARACTERISTICI GENERALE.....	5
4. AJUSTARI SI MONTAJ.....	6
4.1 MONTAJ GHIDON.....	6
4.2 MONTAJ ROATA FATA.....	6
4.3 MONTAJ FAR FATA.....	6
4.4 MONTAJ PEDALE.....	6
4.5 AJUSTAJ SCAUN.....	7
4.6 AJUSTARE FRANA SPATE.....	7
4.7 AJUSTARE FRANA FATA.....	8
4.8 Schimbător viteze mecanic.....	8
5. INCARCARE/BATERII.....	8
5.1 PROCEDURA INCARCARE.....	9
5.2 RECOMANDARI INCARCARE.....	9
5.3 DETASARE BATERIE.....	10
6. CONDUS SI FUNCTII.....	11
6.1 COMENZI GHIDON.....	11
6.2 DISPLAY.....	12
6.3 CONDUCERE.....	13
6.3.1 Conduc asistat.....	13
6.3.2 Conduc clasic.....	13
6.4 IN TIMPUL MERSULUI.....	13
6.5 PLIERE.....	13
7. INTRETINERE.....	15
8. PROBLEME GENERALE SI SOLUTII.....	15
9. DREPTURI DE AUTOR.....	17

1. PREFATA

Stimati utilizatori:

- Acest produs este conceput pentru transportul ecologic. Pe parcursul ghidului veți vedea avantajele și caracteristicile produsului. caracteristici generale este după cum urmează.
- Motor cu curent continuu fără perii de înaltă eficiență
- Unitate electronică de control care protejează de înaltă și joasă tensiune.
- Frânare care asigură conducerea în siguranță
- Baterie cu litiu de mare capacitate, oferind o autonomie mai mare și performanțe ridicate
- Echipamente pentru biciclete electrice conform standardelor europene

2. CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 REGULI GENERALE

- Purtați întotdeauna cască de protecție și urmați instrucțiunile producătorului pentru fixarea corectă a acesteia.
- Respectați atât regulile de circulație ale Codului rutier cât și pe ceilalți participanți la trafic, acordați prioritate pietonilor, opriți la culoarea roșie a semaforului și la marcajele care indică acest lucru.
- Conduceți în linie dreaptă, niciodată pe contrasens.
- Folosiți luminile de semnalizare în mod corespunzător pentru a indica oprirea sau schimbarea direcției de mers.
- Conduceți preventiv. În caz contrar, pentru ceilalți participanți la trafic le-ar putea fi greu să vă observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, grătare de canalizare sau alte obstacole.
- Foarte mare atenție la deschiderea ușilor în momentul în care treceți pe lângă autoturisme parcate.
- Atenție la intersecții și la trecerea pe lângă alte autovehicule.
- Este recomandat să vă familiarizați cu toate componentele și caracteristicile bicicletei electrice (frână, semnalizare etc);
- A nu se transporta pachete sau pasageri care vă pot împiedica să aveți vizibilitate și control maxim asupra bicicletei electrice în timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restricționa auzul.
- A se păstra o distanță corespunzătoare față de celelalte vehicule pentru a putea frâna în condiții de siguranță în funcție de condițiile atmosferice.
- Înainte de a porni la drum, verificați starea tehnică a produsului cât și suruburile să fie strânse.

2.2 PE TIMP DE PLOAIE

- În condiții de vreme nefavorabile trebuie să aveți o atenție sporită.
- Se va păstra o distanță de siguranță mai mare față de celelalte vehicule pentru a putea opri sau încetini la timp.
- Reduceți viteza pentru a evita frânarea bruscă, atenție însă și la viraje.

- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

2.3 PE TIMP DE NOAPTE

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse si folositi elementele de semnalizare.
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE

Va rugam sa verificati bicicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

Ce sa verificati in mod obligatoriu:

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametrii normali;
- Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia).
- Piulitele de la roti, aparatori, cos, ghidon sa fie stranse;
- Daca bateria este incarcata suficient;
- Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect;

3. CARACTERISTICI TEHNICE

**Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.*

DENUMIRE CARACTERISTICI	VB2 (VTA, Turcia)
Standard	CE
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	250W
Voltaj - V	48V
Viteza maxima – km / h	20-25 km / h
Autonomie - km	~ 30-50 km*
Capacitate de incarcare - kg	110 kg
Frana fata	Frana DISC
Frana spate	Frana DISC
Tip baterie	Baterie Litiu-Ion
Capacitate baterie - Ah	10Ah
NR BATERII	1BUC
Timp de incarcare a bateriei - h	4-6 h

Dimensiuni bicicleta	174 X 60 X 124 cm
Greutate / (net / brut) - kg	30/35 kg

*Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.

3.1 PARTI COMPONENTE

1. Stop spate	2. Portbagaj	3. Baterie
4. Sa/Scaun	5. Clema reglare scaun pe inaltime	6. Clema pliere cadru
7. Clema reglaj ghidon pe inaltime	8. Ghidon	9. Clema pliere ghidon
10. Far fata	11. Roata fata	12. Etrier frana
13. Cutie controller	14. Sschimbator spate	15. Roata spate cu motor



3.2 CARACTERISTICI GENERALE

- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.
- Viteza maxima a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere in siguranta si pentru a se incadra in categoria bicicletelor electrice asistate. (Modificarea vitezei maxime prin diverse interventii necesita omologare de tip)

- Pentru a beneficia de o cat mai lunga durata de viata a bateriei, incarcati bateria in fiecare zi si nu asteptati pana ce aceasta este epuizata. In momentul in care conduceti pe timp de noapte si aveti farurile pornite bateria se va descarca mai repede.
- Sfat: Sa va echipati si cu lanterne pe cap deoarece pe timp de noapte este mai sigur si mai confortabil.
- Bordul bicicletei indica nivelul bateriei, are buton de pornire/oprire cât și buton pentru selectarea celor 3 trepte de asistare la pedalare.

4. AJUSTARI SI MONTAJ

4.1 MONTAJ GHIDON

- Introduceți teava ghidonului în cadrul .
- Va asezati in fata bicicletei, fixati roata din fata cu ambele picioare si rotiti ghidonul pana cant este perfect drept in raport cu roata din fata.
- Strageti surubul pipei ghidonului la fel ca in imaginea 2.



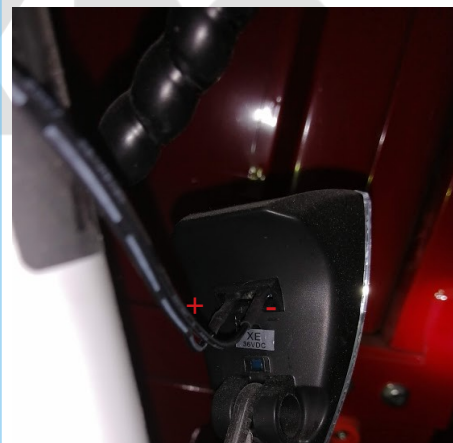
Imaginea 2: Ghidon

4.2 MONTAJ ROATA FATA

Roata din față se prinde in brațele furcii cu piulițele existente pe roată.

4.3 MONTAJ FAR FATA

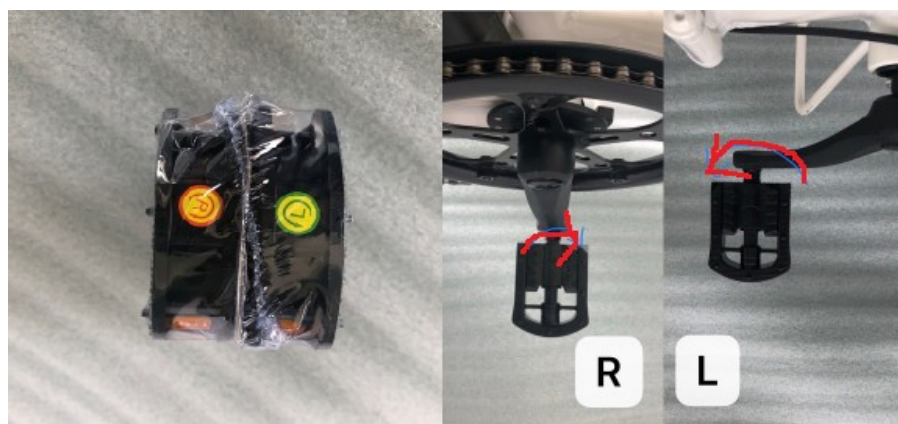
Pentru montajul farului din față trebuie sa conectați cele 2 fire, „+” și „-”. Pe far sunt inscrite poziția bornei „+” și „-”. Firul „+” are o linie de culoare gri pe lungimea lui. A se vedea și în imaginea 3.



Imaginea 3: Far față

4.4 MONTAJ PEDALE

Pedalele bicicletei se trimit sub forma de pereche, fiind inscriptionate cu caracterele L (Pedala stanga) si R (pedala dreapta). Puteti gasi inscripționarea ori in capul axului care se infițeaza, ori in cealalta parte a axului, marcat direct pe pedala.

*Imaginea 4: Pedale*

Asa cum este exemplificat si in imaginea 4, pedala de pe partea dreapta se strange spre dreapta, iar cea de pe partea stanga se strange spre partea stanga. Nerespectarea acestei proceduri duce la deteriorarea filetului atat pe pedale cat si pe bratele acestora.

4.5 AJUSTAJ SCAUN

- Pentru siguranta dumneavoastra scaunul nu trebuie lasat mai jos de marcajul de siguranta.
- Slabiti surubul de strangere a scaunului, introduceti tubul scaunului vertical si strangeti surubul; asezati-va in picioare si reglati pozitia scaunului pentru a va asigura ca se poate conduce confortabil.

*Imaginea 5: Scaun*

4.6 AJUSTARE FRANA SPATE

Bicicleta este dotata cu o frane pe disc. Zonele din care o puteti ajusta atat in fata cat si in spate sunt vizibile in imaginea 6.

In partea stanga, in zona incercuita se poate ajusta fin cablul de frana. De exemplu daca apar sunete la rotirea rotii, strangeti putin piulita incercuita. Daca frana nu este foarte fiabila decat la apasarea manetei la maxim, destrangeti piulita incercuita in partea stanga a imaginii 6.

In partea dreapta a imaginii 6 este incercuita piulita care regleaza pozitia placutelor de frana. Daca acestea nu prind uniform pe o parte sau alta a discului, reglati aceasta piulita cu o cheie de tip imbus.

*Imaginea 6: Frana DISC*

Atentie! Recomandam ca reglajele sa se faca de un specialist pentru siguranta dumnevoastra.

4.7 AJUSTARE FRANA FATA

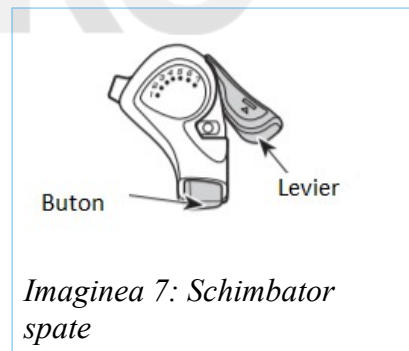
Exact ca si la frana spate.

4.8 Schimbător viteze mecanic

Pentru a schimba vitezele de pedalare, rotiti spre stanga sau spre dreapta de manerul schimbatorului de pe ghidon.

Pentru a pedala mai ușor acționați levierul pentru a trece pe o treaptă mai ușoară.

Pentru a pedala mai greu și totodată a crește viteza de deplasare, apăsați butonul din imaginea 7 pentru a trece pe altă treaptă.

*Imaginea 7: Schimbator spate*

5. INCARCARE/BATERII

Respectati cu strictete tensiunea si frecventa de intrare in [incarcator](#) de pe spatele acestuia pentru a nu-l deteriora.

Inaintea folosirii pentru prima data a produsului trebuie sa incarcati bateria 4-6 ore folosind incarcatorul acesteia.

*Imaginea 8: Baterie*

5.1 PROCEDURA INCARCARE

Ridicați mânerul de transport a bateriei pentru a vedea conectorul de încărcare.

Prima data conectați încărcătorul la baterie (soclu de pe baterie încercuit în imaginea 8 cu roșu) și apoi la priza dumneavoastră AC.








Când bateria se încarcă, LED-ul încărcătorului este Rosu, când nu se încarcă sau s-a încarcat 100% LED-ul este verde.

După încărcarea completă, prima dată scoateți stecherul din priza AC și apoi din baterie.

5.2 RECOMANDARI INCARCARE

- Trebuie să încărcați bicicleta electrică după fiecare plimbare.
- Trebuie să încărcați bicicleta electrică în cazul în care aceasta nu a fost utilizată timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reîncărcare a bateriei este între 20 minute și 8 ore, în funcție de gradul de descărcare a acesteia.
- Este indicat ca bateria să fie încărcată complet atunci când o deconectați de la priza, astfel durata ei de viață poate fi afectată.
- Atunci când încărcătorul este în funcțiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Încărcătorul se păstrează în locuri bine ventilate, ferite de umezeală.
- Dacă în timpul încărcării se simte un miros ciudat de ars, sau încărcătorul se supraîncălzește, deconectați-l imediat de la priza și luați legătura cu departamentul de întreținere.
- Încărcătorul are o protecție pentru supra-încărcare, oricum este indicat să nu lăsați bateria la încărcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viață a acesteia va fi afectată.
- Dacă încărcătorul nu trece în starea LED Verde (baterie încărcată) după 12 ore, deconectați-l și anunțați unitatea service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deteriorarea acumulatorilor.
- Nu așezați bateria și încărcătorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.

- Pe timpul iernii recomandam depozitarea în interiorul locuinței, la o temperatura de peste 5 grade celsius.

	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!		A se tine cont de reciclarea produsului!

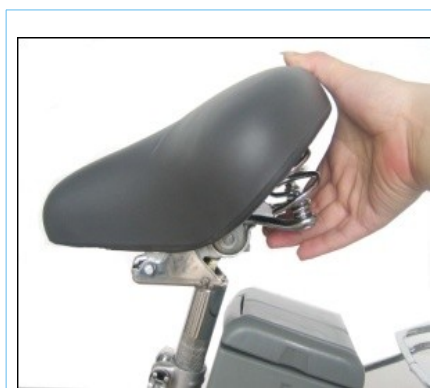
AVERTISMENT: Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti încărcătorul în apropierea apei. Nu lasati bateriile/incarcatorul in zone unde copiii au acces.

Toate bateriile și acumulatorii identificabili colectați în conformitate cu prevederile legale sunt tratați și reciclați prin sistemele care respectă, cel puțin, legislația națională armonizată, în special în ceea ce privește sănătatea populației, siguranța și gestionarea deșeurilor. Acestea se predau distribuitorilor de acumulatori sau unităților specializate prestatoare de servicii de înlocuire și reciclare a acestora, neconstituind gunoi menajer.

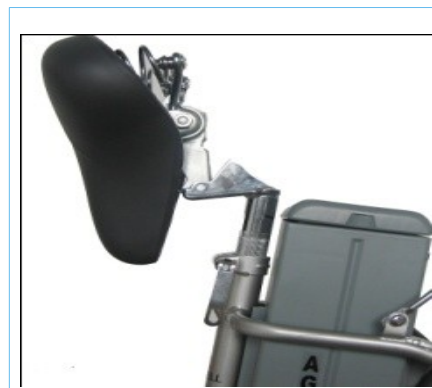
5.3 DETASARE BATERIE

Pentru a detasa bateria de pe bicicleta este necesara ridicarea scaunului care se face prin ridicarea tijei de sub (Imaginea 10) sa și pe urma ridicarea seii cu totul.

Pasul doi este să deblocați sistemul antifurt a bateriei cu ajutorul cheilor care le folosiți și pentru contact. Sistemul antifurt a bateriei este poziționat în partea de jos pe cadru și este încercuit cu albastru în imaginea 8. Pur și simplu introduceți cheia în această ială, după care la rotirea într-o parte se deblochează bateria, la rotirea în cealaltă poziție de blochează.



Imaginea 10: Tija sub șa



Imaginea 9: Șa ridicată

6. CONDUS SI FUNCTII

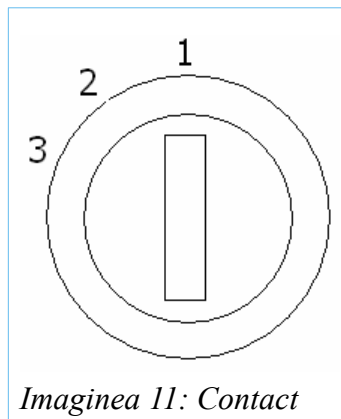
Explicatie pozitii contact:

1. Pozitia "ON" (Pornire)
2. Pozitia "OFF" (Oprire)
3. Pozitia deblocare baterie de pe bicicleta

Atenție: Pentru pornire, trebuie apăsat și butonul de pe bord, vizibil în paginile de mai jos.

Contactul este poziționat pe pe partea stanga a acesteia.

Dupa prima incarcare completă a bateriei puteți circula cu bicicleta. Trebuie sa țineți cont de toate legile si ordonanțele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si ordonanțele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecărei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.



Imaginea 11: Contact

6.1 COMENZI GHIDON

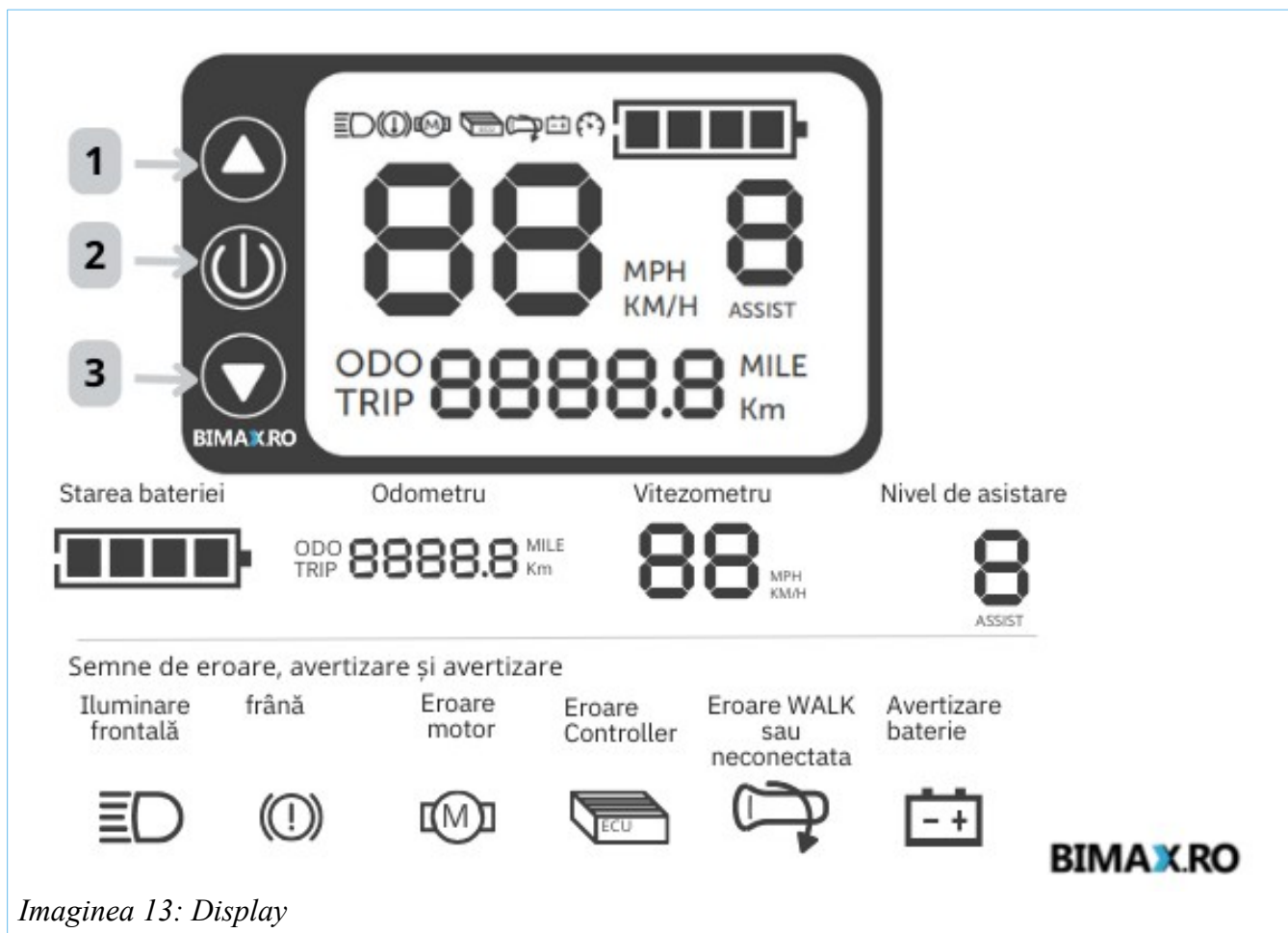


Imaginea 12: Comenzi ghidon

1. Maneta frana-stanga este maneta de frana pentru spate. Actionand aceasta maneta roata din spate se va opri in acelasi timp se va opri si motorul.
2. Display – Funcțiile lui vor fi explicate mai jos.
3. Schimbator – Explicat în capitolul 4.8

4. Maneta de frână dreapta (maneta frânei din fata) este maneta pentru frâna roții din față. Când maneta este apasată, frâna este acționată și roata din față se oprește. Se recomandă utilizarea ambelor manete de frână față și spate pentru frânarea de urgență. Notă: NU folosiți doar maneta de frână față, în caz contrar vehiculul dumneavoastră poate derapa.
5. Claxon
6. Activare lumina fata

6.2 DISPLAY



Imaginea 13: Display

Semnificații butoane display:

1.Creste Nivelul de asistare

2.Buton “ON / OFF” (pornire/oprire.) La apăsarea lungă a butonului se porneste sistemul electric a bicicletei. La apăsarea lungă încă odartă se opreste sistemul electric. La apăsarea scurtă pe acest buton se comuta pe funcțiile display-ului (Odo, Dist, voltaj, erori, etc).

3. Scade nivelul de asistare.

Sunt in total 5 trepte de asistare: 1 Cea mai mica, 5 – Cea mai mare.

6.3 CONDUCERE

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (în poziția 1) pentru a porni. Apăsăți lung butonul ON OFF pentru a activa partea electrică. În acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde.

6.3.1 Conduc asistat

Pentru a conduce in modul asistat, dupa ce faceti pasul de mai sus, vă urcați pe bicicletă și apăsti ușor pe pedale. După ce atingeți 3-5km/h prin pedalare, motorul acesteia se va porni automat și va asista până la viteza maximă de 25 km/h sau mai puțin, în funcție de treapta de asistare aleasă din display. Dacă va opriți din pedalat și motorul se decuplează automat.

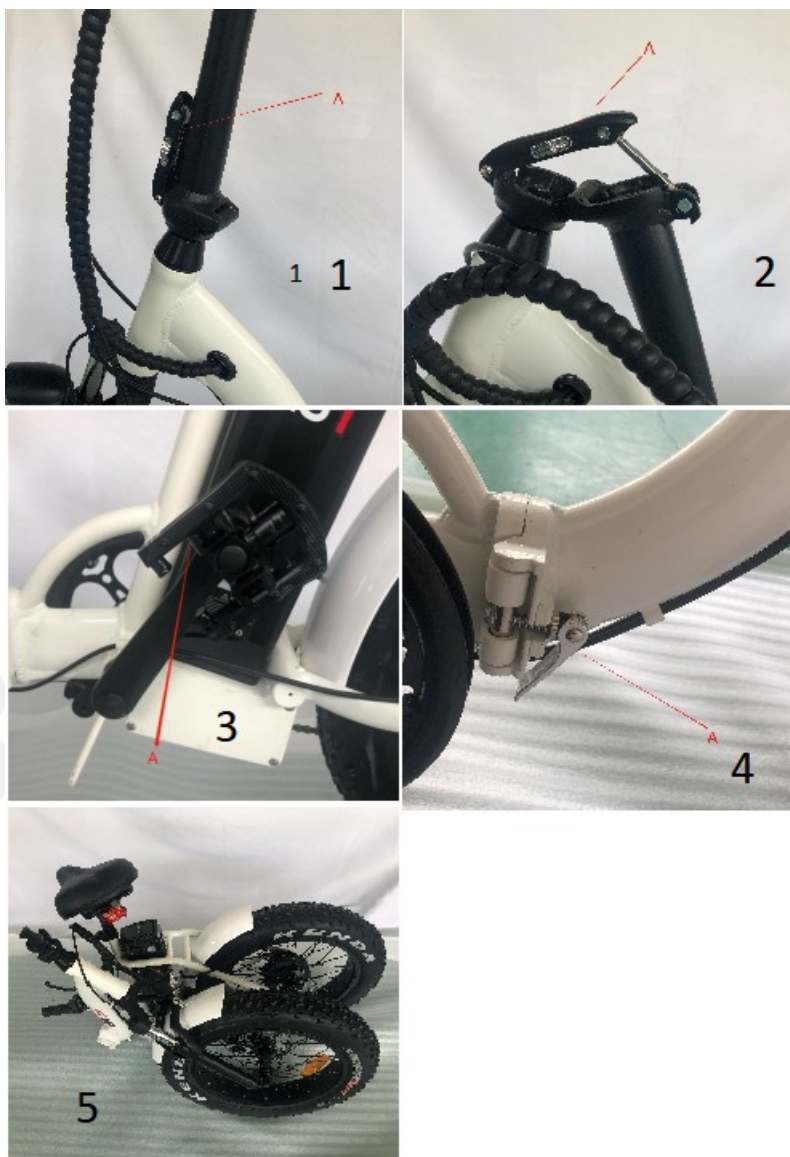
6.3.2 Conduc clasic

Dacă doriți să folosiți bicicleta asistată electric pe post de bicicletă clasică, atunci nu rotiți cheia în contact, eventual dați jos bateria pentru a reduce greutatea și efectiv apăsați pe pedale.

6.4 IN TIMPUL MERSULUI

- produsul are o funcție de protecție împotriva supraîncărcării, astfel, când bicicleta este supraîncărcată, puterea va fi redusă în mod automat, iar când se revine la greutatea normală, puterea va fi conectată în mod automat;
- Dacă este suprasolicitată este posibil să se deterioreze siguranța care necesită înlocuirea pentru a mai putea folosi bicicleta în mod electric.
- Capacitatea maximă de transport este de 100 kg, inclusiv șoferul.
- Când va dați jos de pe produs este recomandat să se oprească motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea produsului să fie în locuri ferite de condițiile atmosferice. Nu uitați să opriți motorul și să luați cheia din contact.
- În locurile publice, produsul trebuie parcat în conformitate cu reglementările din trafic.
- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandată este 15-20 km/h. Trebuie evitată folosirea franei în mod excesiv atunci când conduceți.

6.5 PLIERE



Imaginea 14: Procedura pliere bicicleta

- Puneti cheia in pozitia OFF.
- Deblocati cheia de pliere a ghidonului din Imaginea 14, punctul 1. (Inainte de a trage de cheia de pliere va rugam sa apasati pe piesa cromata de siguranta de pe aceasta cheia
- Pliati ghidonul pana in cea mai joasa pozitie la fel ca in imaginea 14, punctul 2.
- Apasati pe pedale inspre interior pentru a le putea ridica/plia, Imaginea 14, punctul 3.
- Deblocati cheia de pliere a cadrului de pe partea dreapta a bicicletei vizibila in imaginea 14, punctul 4. (Clema o identificati in imaginea 1)
- In acest moment puteti plia de la mijlocul cadrului bicicleta, astfel ca rezultatul final sa fie ca in imaginea 14, punctul 5.

7. INTRETINERE

- Bicicleta trebuie pusă în funcțiune înainte de prima utilizare. Ea vine în cutie și nu este pregătită. Apelați un service de biciclete pentru a vă face punerea în funcțiune
- pentru siguranța dumneavoastră în timpul mersului, vă rugăm pastrați produsul în condiții optime și în același timp să efectuați lucrări periodice de întreținere și curățare.
- Pentru întreținere periodică :
- Verificați zilnic piulitele de la roți și de pe cadrul bicicletei să fie stranse.
- Verificați zilnic presiunea pneurilor. (Pe pneuri este trecută presiunea maximă a anvelopelor, vă rugăm nu depășiți aceste valori)
- Verificați zilnic fiabilitatea franelor.
- Verificați poziția senzorului de la pedale (asistare la pedalare) pentru a nu se deplasa sau apropia mai mult de 2mm de discurile cu magneti.
- Verificați bateriile odată la 6 luni.
- Dacă bicicleta nu a fost utilizată pentru o perioadă mai lungă de timp, pentru a menține durata de viață a bateriei este indicat să o încărcați periodic (în mod normal o dată pe lună).
- Pe timpul iernii, păstrați bateria în încăperi încălzite și încărcați-o periodic.
- A nu se spăla cu jet de apă sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.
- Suprafețele vopsite sau din plastic este recomandat să fie curățate cu o cârpă umedă cu o soluție neutră apoi șterse cu o cârpă uscată.
- Pentru întreținerea pieselor metalice, vă rugăm să folosiți lubrifianți.

8. PROBLEME GENERALE ȘI SOLUȚII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Soluții
1	Nu porneste	(1) baterie descărcată foarte mult (2) nu se afișează nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranța este întreruptă	(1) încărcați bateria cât mai urgent, cel puțin 6 ore. (2) prima dată verificați siguranțele electrice (din interiorul carcasei bateriei). (3) schimbați siguranța
3	Motorul nu funcționează după pornire, deși luminile	(1) Conexiunea cablurilor este slabă	(1) verificați conexiunile spre motor sau senzor pedale. (2) verificați dacă franele nu au

	functioneaza	<p>(2) franele sunt apasate</p> <p>(3) conexiunile din motor sunt afectate</p> <p>(4) porneste dar trepideaza foarte tare cand accelerez</p> <p>(5) porneste si se opreste dupa 1m</p> <p>(6) discul cu magneti de la senzorul de la pedale este deplasat mai mult de 2 mm fata de senzor.</p>	<p>ramas apasate sau deconectati microintreruptoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintreruptorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia.</p> <p>(3) contactati firma de mentenanta</p> <p>(4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor</p> <p>(5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor</p> <p>(6) ajustati pozitia discului cu magneti la 2mm fata de senzor</p>
4	Bateria se descarca prea repede	<p>(1) presiune slaba in penuri</p> <p>(2) bateria nu a fost incarcata suficient</p> <p>(3) panta mare</p> <p>(4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata</p> <p>(5) temperatura scazuta in timpul iernii</p>	<p>(1) verificati presiunea pneurilor</p> <p>(2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare</p> <p>(3) daca aveti panta este normal ca bateria sa se descarce mai repede</p> <p>(4) schimbati bateria</p> <p>(5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.</p>
5	Incarcatorul nu incarca	<p>(1) nu este conectat corespunzator</p> <p>(2) s-au ars sigurantele</p> <p>(3) led verde tot timpul</p>	<p>(1) incercati sa reconectati</p> <p>(2) schimbati siguranta (vizibila langa portul de incarcare, imaginea 8</p> <p>(3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in</p>

			conectorul de incarcare al bicicletei.
6	Apăs pe butonul ON/OFF dar după ce las de buton se sting luminile	(1) display deteriorat	(1) trebuie inlocuit display-ul

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele din magazin.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Montarea unui alt asamblu de pornire a motorului inafara de cel de asistare la pedalare necesita omologare de tip a produsului.
- Aceasta bicicleta este echipata cu dispozitiv de limitare a vitezei, detasarea lui fiind strict interzisa. Fara acest dispozitiv nu se poate conduce in siguranta.

Importator :

Transilvania EuroTour SRL

9. DREPTURI DE AUTOR

Toate fotografiile si informatiile publicate (numite generic continut) sunt protejate de catre dispozitiile legale incidente: Legea nr. 8/1996, cu modificarile si completarile ulterioare - privind dreptul de autor si drepturile conexe, Legea nr. 84/1998 - privind marcile si indicatiile geografice si Legea nr. 129/1992, republicata - privind desenele si modelele industriale. Lipsa mentiunii privind unele texte legale ori dispozitii incidente nu duc la inaplicabilitatea acestora. Continutul este protejat de catre Legea drepturilor de autor din România, precum si de dispozitiile privitoare la copyright aplicabile în alte teritorii decât România. Dumneavoastra nu puteti copia, stoca, modifica ori transfera cu orice titlu, în parte ori întreg site si/sau Continutul. Exploatarea este libera, sub conditia non-comercialitatii si respectarii termenilor impusi de catre SC BUXI PROFESIONAL SRL. Orice forma de copiere, stocare, modificare si/sau transmitere a Continutului este expres interzisa, fara acordul prealabil si scris al SC BUXI PROFESIONAL SRL.