

# MANUAL UTILIZARE

## TRICICLU ELECTRIC RDB X-KLASS5



*Acest produs este omologat cu viteza maximă de 25km/h și vine însoțit de COC și CIV emis de Registrul Auto Român.*

V1 - Tip A5

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INTRODUCERE.....</b>                            | <b>4</b>  |
| <b>2. CONDUCERE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ.....</b>     | <b>4</b>  |
| 2.1. Reguli Generale.....                             | 4         |
| 2.2. Pe timp de ploaie.....                           | 4         |
| 2.3. Pe timp de noapte.....                           | 4         |
| 2.4. Verificări înainte de a conduce.....             | 5         |
| <b>3. SPECIFICAȚII TEHNICE.....</b>                   | <b>5</b>  |
| 3.1. Specificații Generale.....                       | 6         |
| 3.2. Dimensiuni.....                                  | 6         |
| <b>4. PĂRȚI COMPONENTE.....</b>                       | <b>7</b>  |
| 4.1. Componentele principale.....                     | 7         |
| 4.2. Chei, Telecomenzi.....                           | 9         |
| 4.3. Întrerupător General.....                        | 9         |
| 4.4. Bord.....                                        | 10        |
| <b>5. AJUSTĂRI.....</b>                               | <b>11</b> |
| 5.1. Ghidon.....                                      | 11        |
| 5.2. Scaun.....                                       | 11        |
| 5.3. Frână față.....                                  | 12        |
| 5.4. Frână spate.....                                 | 12        |
| 5.5. Pedala de frână.....                             | 13        |
| 5.6. Ajustare Senzor pedală frână.....                | 14        |
| 5.7. Ajustare Cablu Reductor.....                     | 14        |
| <b>6. BATERII ȘI ÎNCĂRCARE.....</b>                   | <b>15</b> |
| 6.1. Încărcare baterii.....                           | 16        |
| 6.2. Recomandări încărcare.....                       | 17        |
| <b>7. CONDUS ȘI FUNCȚII.....</b>                      | <b>18</b> |
| 7.1. Triciclul indică P în BORD? Funcția PARCARE..... | 18        |
| 7.2. Comenzi Ghidon.....                              | 19        |
| 7.3. Sistemul de frânare.....                         | 20        |
| 7.3.1. Frânare spate/față.....                        | 20        |

---

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| 7.3.2. Frână de staționare spate.....        | 21        |
| 7.3.3. Frână staționare față.....            | 22        |
| 7.4. Conducere.....                          | 23        |
| 7.5. Treapta de forță (Reductor).....        | 23        |
| 7.6. Rabatare obloane Benă.....              | 24        |
| 7.7. În timpul mersului.....                 | 24        |
| 8. ÎNTREȚINERE.....                          | 25        |
| 8.1. Întreținere recomandată.....            | 25        |
| <b>9. Probleme frecvente și soluții.....</b> | <b>26</b> |
| <b>10. Încheiere.....</b>                    | <b>28</b> |
| 10.1. Observatii finale.....                 | 28        |
| 10.2. Drepturi de autor.....                 | 28        |

BIMAX.RO

## 1. INTRODUCERE

Vehiculul este cunoscut sub numele de [Triciclu Electric cu remorcă/benă](#) care se pretează pentru aprovizionare, gospodării, deplasare de zi cu zi.

## 2. CONDUCERE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

### 2.1. Reguli Generale

- Nu folosiți acest vehicul până nu citiți acest manual complet.
- Purtați întotdeauna cască de protecție.
- Respectați regulile de circulație ale Codului Rutier cât și pe ceilalți participanți la trafic, acordați prioritate pietonilor.
- Conduceți pe partea dreaptă, niciodată pe contrasens.
- Folosiți luminile de semnalizare în mod corespunzător pentru a indica oprirea sau schimbarea direcției de mers.
- A se evita trecerea peste gropi, pietriș, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, grătare de canalizare sau alte obstacole care ar putea deteriora vehiculul, treceți ușor peste limitatoarele de viteză cât și peste căile ferate acolo unde vă este permisă traversarea acestora.
- Atenție la intersecții și la trecerea pe lângă alte autovehicule.
- A nu se transporta pachete sau pasageri care vă pot împiedica să aveți vizibilitate și control maxim asupra vehiculului în timpul mersului.
- A se păstra o distanță corespunzătoare față de celelalte vehicule pentru a putea frâna în condiții de siguranță în funcție de condițiile atmosferice.
- Înainte de a porni la drum, verificați starea tehnică a produsului, cât și șuruburile să fie strânse.
- Indiferent de vreme, perioada zilei sau a nopții este obligatorie folosirea luminilor de întâlnire pe drumurile publice!

### 2.2. Pe timp de ploaie

- În condiții de vreme nefavorabile trebuie să aveți o atenție sporită.
- Se va păstra o distanță de siguranță mai mare față de celelalte vehicule pentru a putea opri sau încetini la timp.
- Reduceți viteza pentru a evita frânarea bruscă, atenție însă și la viraje.
- Este indicat să fiți cât mai vizibil pe drum.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și folosiți luminile de drum și semnalizare.

### 2.3. Pe timp de noapte

- Asigurați-vă că aveți luminile aprinse și folosiți elementele de semnalizare.

- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă.
- Este indicat să evitați circulația pe timpul nopții, conduceți doar dacă este necesar, reduceți viteza și încercați să circulați mai mult pe străzile iluminate public.

2.4. Verificări înainte de a conduce

Vă rugăm să verificați următoarele înainte de a conduce pentru siguranța dumneavoastră în trafic:

- Înainte de a porni la drum, verificați dacă toate indicațiile de pe bordul vehiculului sunt în parametrii normali;
- Dacă presiunea din anvelope este corespunzătoare (aceasta va influența viteza de rulare și autonomia).
- Piulițele de la roți să fie strânse;
- Dacă bateria este încărcată suficient;
- Dacă sistemul de frânare este ajustat corespunzător și fiabil;

3. SPECIFICAȚII TEHNICE

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Specificație                | Model: X KLASS 5       |
| Standard                    | CE EEC L2E - MOTOCICLU |
| Tip motor                   | Independent electric   |
| Putere - Watt               | 3500W                  |
| Viteza maximă – km/h        | 25 km/h                |
| Autonomie - km <sup>1</sup> | 45-55km                |
| Număr Locuri                | 1                      |
| Frână față                  | Disc                   |
| Frână spate                 | Tambur                 |

<sup>1</sup>Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Tip baterie              | Acumulator Plumb-Acid cu Gel |
| Capacitate baterie - Ah  | 45Ah                         |
| Voltaj baterie-motor - V | 72v                          |
| Număr Baterii            | 6                            |
| Masă Maximă Autorizată   | 628 KG                       |
| Dimensiuni vehicul       | 278 x 107 x 132 cm           |
| Greutate                 | 199 KG                       |

3.1.   **Specificații Generale**

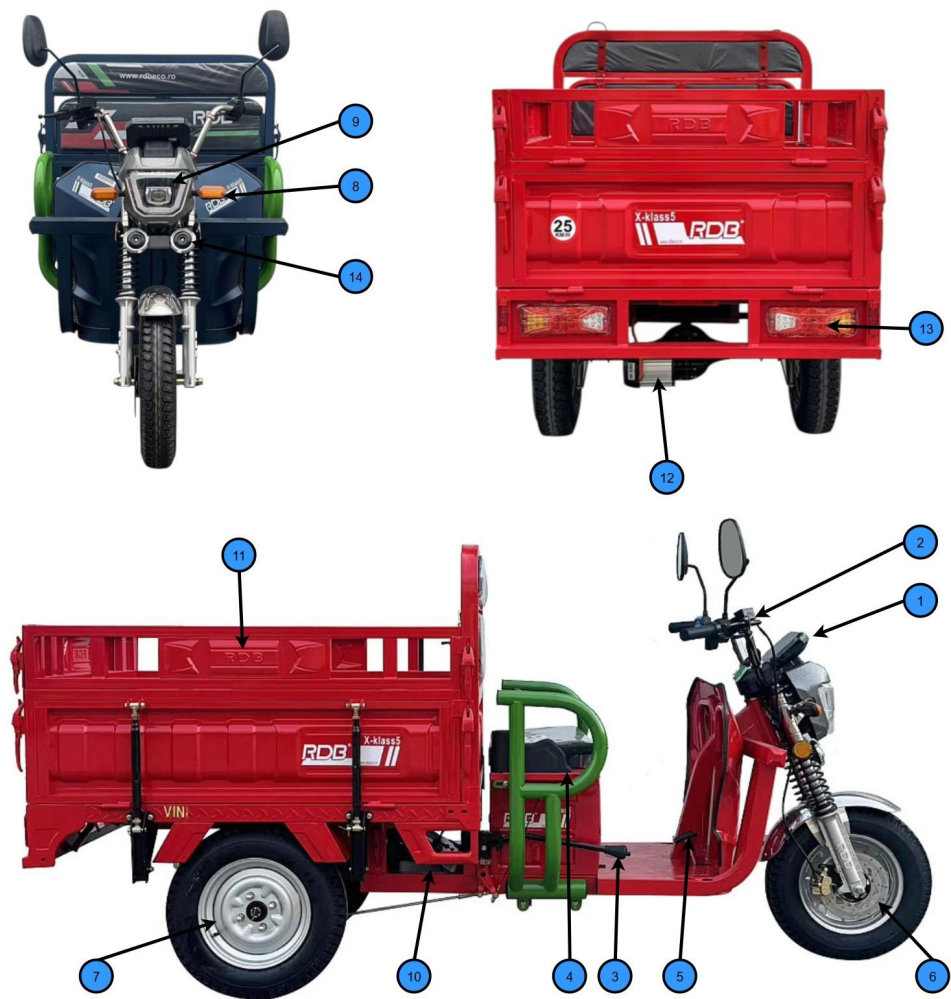
- Vehiculul este dotat cu suspensii atât în față, cât și în spate, pentru un confort deosebit.
- Viteza maximă a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere în siguranță.
- Pentru a beneficia de o cât mai lungă durată de viață a bateriei, încărcați bateria în fiecare zi și nu așteptați până ce aceasta este epuizată.
- În spate avem o benă de transport marfă pentru cumpărăturile de zi cu zi.

3.2.   **Dimensiuni**

Dimensiunile le puteți vedea și în imaginea *Imaginea 1*.  
Dimensiuni benă interioare: 135 x 102cm (cu obloane inchise).

**Manual oferit exclusiv de Bimax®***Imaginea 1 - Dimensiuni***4. PĂRȚI COMPONENTE****4.1. Componentele principale**

Familiarizați-vă cu componentele exterioare ale vehiculului din *Imaginea 2* care sunt descrise în tabelul de mai jos.



Imaginea 2 - Componentele Principale

|   |                |
|---|----------------|
| 1 | Bord           |
| 2 | Ghidon         |
| 3 | Mâner reductor |

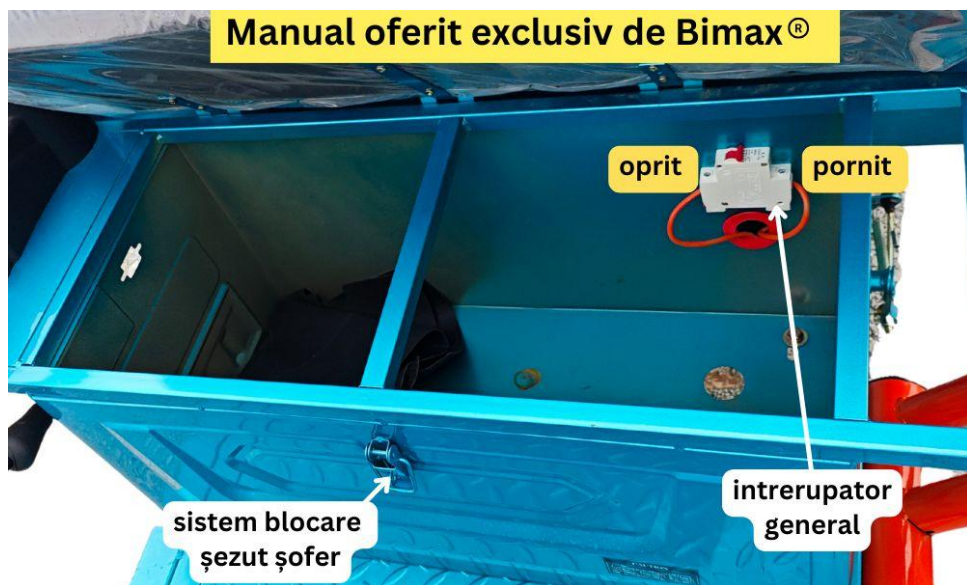
|    |                            |
|----|----------------------------|
| 4  | Frana de mana              |
| 5  | Pedala Frana spate         |
| 6  | Roată față                 |
| 7  | Roată spate                |
| 8  | Semnalizare față           |
| 9  | Far față                   |
| 10 | Compartiment baterii       |
| 11 | Benă cu obloane rabatabile |
| 12 | Motor cu diferencial       |
| 13 | Stop spate                 |
| 14 | Unitate Claxon             |

## **4.2. Chei, Telecomenzi**

Vehiculul vine cu 4 chei de la producător, 2 chei sunt pentru pornirea triciclului, iar celelalte 2 pentru sistemul antifurt de la roata față.

## **4.3. Întrerupător General**

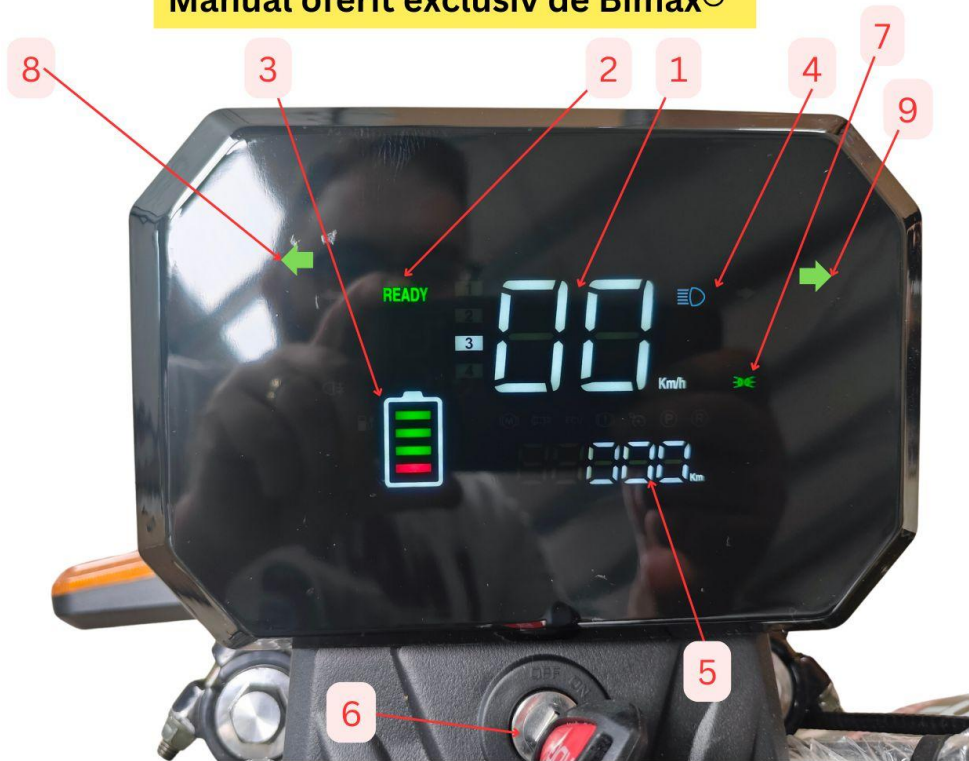
Vehiculul are un întrerupător general (*Imaginea 3*) care întrerupe energia electrică în toată instalația sa. Acesta este situat sub scaunul șoferului. Ridicați bancheta și o să vedeți întrerupătorul general.



Imaginea 3 - Întrerupătorul general

#### 4.4. Bord

Manual oferit exclusiv de Bimax®



Imaginea 4 - Explicații bord

În Imaginea 4 avem enumerați toți martorii uzuali din Bordul vehiculului cât și contactul. Le găsiți explicația în tabelul de mai jos.

|   |                                                                                                                                                                                                             |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Viteza curentă exprimată în km/h                                                                                                                                                                            |
| 2 | READY = Martor care indică faptul că puteți pleca de pe loc. Dacă nu este activ, fie aveți activă funcția P pe care o detaliam mai jos, fie aveți frâna de mână trasă, fie aveți bateriile supradescarcate. |
| 3 | Nivel Acumulator                                                                                                                                                                                            |
| 4 | Indică faptul că luminile de Drum sunt active (Fază lungă)                                                                                                                                                  |
| 5 | Kilometraj - Număr Km parcurși                                                                                                                                                                              |

|   |                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | Contact. Poziția stângă = Oprit; Poziția Dreaptă = Pornit;                       |
| 7 | Indică faptul că Luminile de zi/întâlnire sunt active (nu este folosit)          |
| 8 | Semnalizare stânga activă (luminează intermitent când e activă în această zonă)  |
| 9 | Semnalizare dreapta activă (luminează intermitent când e activă în această zonă) |

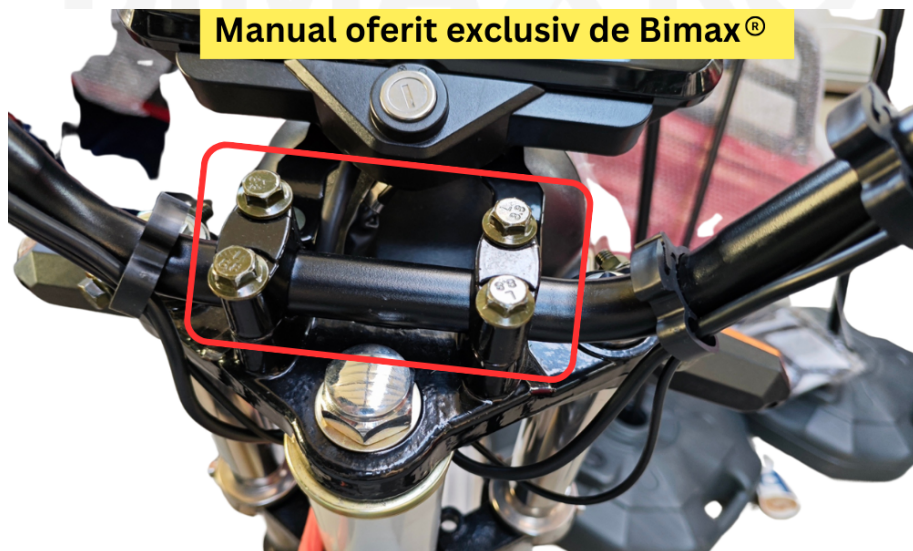
## 5. AJUSTĂRI

### 5.1. Ghidon

Dacă poziția ghidonului vi se pare prea departe sau prea aproape de bancheta pe care stați în timp ce conduceți, puteți ajusta înclinația ghidonului.

În *Imaginea 5* puteți identifica cele 4 șuruburi pe care va trebui să le deșurubați pentru a putea ajusta înclinația ghidonului.

**Atenție:** Șuruburile din *Imaginea 5* sunt mascate de un capac din plastic pe care trebuie să-l înlăturați, iar după reglaj și strângerea înapoi a șuruburilor să îl puneți înapoi.



*Imaginea 5 - Reglare poziție Ghidon*

### 5.2. Scaun

Scaunul la acest model este fix, nu poate fi ajustată poziția sa.

### 5.3. Frână față

Tricicleta aceasta este dotată cu o frână pe disc pentru roata din față. Nu se fac ajustări la acest tip de frână.

Verificați doar să fie ulei în rezervorul de pe maneta de frână din *Imaginea 6*.

**Manual oferit exclusiv de Bimax®**



*Imaginea 6 - Reglaj frână față*

### 5.4. Frână spate

Se suspendă câte o roată de pe spate și se rotește de ea. Se strânge piulița tijei de frână până auziți în timp ce rotiți de roată că saboții ating pe jantă. Dacă frecarea e prea mare, desfiletați puțin înapoi și frâna este reglată! Repetați același lucru și pe cealaltă parte.



**Imaginea 7 - Tijele frânelor spate si de stationare**

**Atenție:** Pe partea dreaptă se află și cablul frânei de staționare. Vă rugăm să studiați Imaginea 7 pentru a nu face confuzie. Pe dreapta driciclului este tija pentru roata dreapta spate, pe stanga triciclului e tija pentru roata stanga.

## 5.5. Pedala de frână

Acest vehicul este dotat cu o pedală de frână la picior, pe partea dreaptă, care acționează frâna pentru puntea spate.

După ce ați făcut aceste reglaje de mai sus, puteți ajusta și tija pedalei de frână pentru a alege dacă să actioneze mai sus sau mai jos.

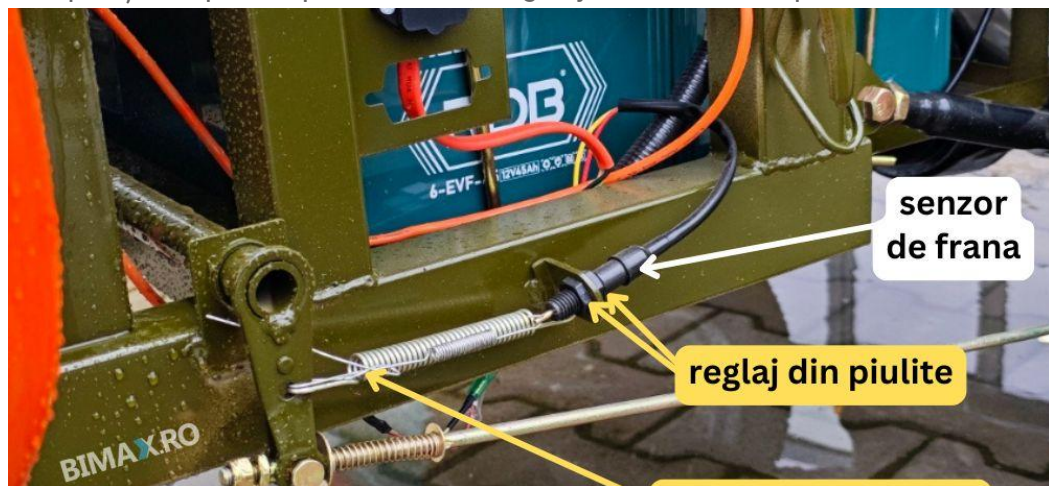
În *Imaginea 8* identificați atât pedala de frână pe care o folosiți pentru a frâna, cât și tija acesteia pentru a regla fermitatea ei. Tija este poziționată la mijlocul vehiculului sub sasiu.



*Imaginea 8 - Pedala de frână și reglajul ei*

### 5.6. Ajustare Senzor pedală frână

Dacă pe parcursul folosirii vehiculului observați că după ce acționați pedala de frână, stopurile spate nu luminează, puteți ajusta senzorul de frână. Senzorul este poziționat pe dreapta triciclului, lângă tija de frână exemplificată mai sus.



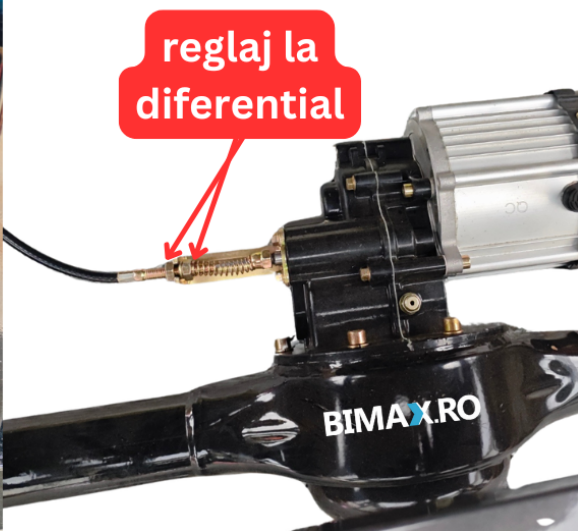
*Imaginea 9 - Ajustare senzor frână*

Dacă stopurile stau tot timpul aprinse, înseamnă că arcul senzorului este prea întins și trebuie slăbit tot din piulițele din *Imaginea 9*.

### 5.7. Ajustare Cablu Reductor

Dacă pe parcursul folosirii vehiculului observați că după ce acționați maneta reductorului, acesta nu mai intră în treapta de forță, cablul trebuie întins.

Pentru a-l întinde, verificați cele 2 piulițe din *Imaginea 10* de unde puteți acționa asupra cablului. Pentru a-l întinde desfiletați spre reductor piulița din partea dreaptă iar pe cea de pe stânga la fel, o desfiletați pentru a fixa cablul. Pentru operația inversă, înfiletați piulițele, începând cu cea din stânga prima dată.

**Manual oferit exclusiv de Bimax®***Imaginea 10 - Ajustare cablu reductor***6. BATERII ȘI ÎNCĂRCARE**

Vehiculul este dotat cu un număr de **6 baterii de 45Ah, 12V** fiecare. Le puteți identifica sub benă. Pentru a ajunge la Baterii, ridicați bena. Bena are 2 blocaje (atât pe stânga cât și pe dreapta), le puteți identifica în *Imaginea 11*.

*Imaginea 11 - Sistemele de blocare ale benei*

**ATENȚIE:** Bateriile sunt noi și trebuie încărcate înainte de prima utilizare. Din fabrică bateriile au tensiune, însă doar 20% curent inițial.

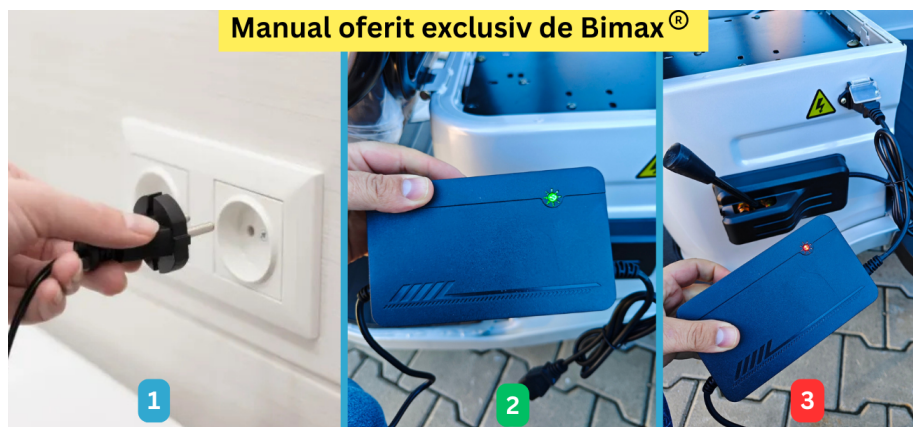
### 6.1. Încărcare baterii



Imaginea 12 - Port incarcare

- Identificați portul de încărcare în *Imaginea 12*.
- Pentru a încărca bateriile vehiculului, introduceți cablul încărcătorului din dotare în priza dumneavoastră care are tensiunea de 200-240V, 50/60Hz.
- În acest moment, pe încărcător luminează un **led Verde** care semnifică prezența tensiunii de la priză în încărcător.
- Conectați acum celălalt capăt al încărcătorului în portul de încărcare de pe vehicul, descris în imaginea *Imaginea 6*.
- Acum LEDul încărcătorului se va transforma în culoarea **Roșie**.<sup>2</sup>
- În funcție de cât de descărcate sunt bateriile, acesta va rămâne roșu până ce încărcarea este finalizată, când se transformă înapoi în culoarea **Verde**.

<sup>2</sup> Întrerupătorul general trebuie să fie în poziție ON pentru a se încărca bateriile.



*Imaginea 13 - Cei 3 pași pentru a încărca vehiculul*

În *Imaginea 13* putem vedea exact pașii de parcurs pentru încărcarea vehiculului nostru.

## 6.2. Recomandări încărcare

- Toate bateriile se încarcă simultan, nu desfaceti, nu încărcăți separat și nu folosiți alt încărcător sau redresor decât cel original. Trebuie să încărcăți bateriile după fiecare plimbare.
- Trebuie să încărcăți bateriile în cazul în care vehiculul nu a fost utilizat timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de încărcare al bateriei este între 20 minute și 12 ore, în funcție de gradul de descărcare al acesteia.
- Dacă nu reîncărcați bateriile la 30 de zile există probabilitatea ca acestea să se supra descarce și să nu mai poată fi încărcate decât de către un service contra cost.
- Este indicat ca bateria să fie încărcată complet atunci cand o deconectați de la priză, astfel durata ei de viață poate fi afectată.
- Dacă în timpul încărcării se simte un miros ciudat de ars, sau încărcătorul se supraîncălzește, deconectați imediat de la priză și luați legătura cu departamentul de întreținere.
- Încărcătorul are un dispozitiv pentru supraîncărcare, oricum este indicat să nu lăsați bateria la încărcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viață a acesteia va fi afectată.
- Pe timpul iernii recomandăm depozitarea în interiorul unui garaj a vehiculului, la o temperatură de peste 5 grade celsius pentru a prelungi durata de viață a bateriilor și încărcarea bateriilor cel puțin o dată la 30 de zile dacă nu folosiți vehiculul. Dacă nu încărcăți o dată la 30 de zile

puteți deteriora bateriile și reîncărcarea lor se mai poate face doar de către service contracost.

- Nu încercați să încărcați bateria acestui vehicul la o stație de încărcare mașini electrice de mari dimensiuni. Bateriile se încarcă doar la priză normală de 220V.

**Atenție:** Nu așezați bateria lângă surse de căldură sau foc. Nu expuneți încărcătorul în apropierea apei. Nu lăsați bateriile/încărcătorul în zone unde copii au acces.

## 7. CONDUS ȘI FUNCȚII

Odată ajunși la acest capitol considerăm că deja v-ați familiarizat cu componentele vehiculului, ați reglat oglinzile retrovizoare, ați reglat poziția scaunului/ghidonului confortabilă, ați înțeles explicația martorilor din bord și ați făcut prima încărcare.

În *Imaginea 4* de mai sus avem numerotat cu 6 contactul. Acesta are 2 poziții. Oprit la stânga, pornit la dreapta.

Pentru a porni triciclul, puneți contactul spre dreapta, în poziția Pornit.

### 7.1. Triciclul indică P în BORD? Funcția PARCARE

**Atenție:** La pornire, dacă apare indicatorul P (Parcare) sau led-ul READY descris la capitolul Bord nu este activ, trebuie să lăsați frâna de parcare în jos și să urmați pașii de mai jos.

Pași prin care scoatem triciclul din funcția Parcare pentru a putea accelera (la fel ca în *Imaginea 14*:

- A. Apăsați frâna față la maxim **și o mențineți apăsată**
- B. Apăsați cu degetul mare sau cu cealaltă mână butonul (P)
- C. Pe bord ar trebui să apară **00** în loc de **P**, acum puteți lăsa și frâna și butonul (P).

**Atenție,** după ce apăsați și frâna și butonul P, țineți-le apăsată câteva secunde, altfel nu iese din modul Parcare.

**Manual oferit exclusiv de Bimax®****are P în bord?****1 APASĂ FRÂNA ȘI  
ȚINE APĂSAT****2 APASĂ BUTONUL  
(P)****3 ÎN BORD APARE 00,  
POȚI LĂSA ATÂT FRÂNA  
CÂT ȘI BUTONUL P***Imaginea 14 - Cei 3 pași pentru a ieși din funcția P (Parcare)***7.2. Comenzi Ghidon****Manual oferit exclusiv de Bimax®**

### Imaginea 15 - Comenzile Bordului

În *Imaginea 15* putem vedea comenzile ce se regăsesc pe ghidon. În tabelul de mai jos fiecare număr din imagine este exemplificat.

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Comutatorul de semnalizare:</b> Este utilizat în momentul în care schimbați direcția de mers la stânga sau la dreapta. Când comutatorul este pe poziția R (dreapta) ambele lumini din față și din spate de pe partea dreaptă se vor aprinde pentru a indica virajul la dreapta, sau schimbarea benzii de mers. Când comutatorul este pe poziția L (stânga), ambele lumini din față și din spate de pe stânga se vor aprinde pentru a indica virajul la stânga, sau schimbarea benzii de mers. |
| 2 | <b>Claxon:</b> Claxonul este comutatorul care emite sunet când este apăsat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3 | <b>Comutator lumini de drum:</b> Acest comutator schimbă din luminile de întâlnire în lumini de drum. <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4 | <b>Buton P:</b> Mod Parcare (Dacă triciclu intră în modul Parcare se apasă frâna și acest buton simultan. Vedeti explicația de mai sus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6 | <b>Buton trepte de viteză:</b> (H)3 = Viteză maximă, (M)2 = Viteză medie, (L)1 = Viteză mică. <sup>4</sup> <b>Acest model nu are trepte.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7 | <b>Comutator Mers înainte/înapoi:</b> Poziția D sau F = Vehiculul merge înainte. R = Vehiculul merge înapoi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8 | Accelerație = Maneta de care rotiți ușor pentru a mișca vehiculul fie înainte, fie înapoi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## 7.3. Sistemul de frânare

### 7.3.1. Frânare spate/față

Aici vom prezenta cele 2 sisteme de frânare ale produsului.

<sup>3</sup> Luminile de întâlnire se aprind automat la punerea contactului conform Regulamentului European 168/2013, anexa IV.

<sup>4</sup> Acest buton poate fi folosit și în timpul mersului, are rol doar de limitare de viteză, nu acționează nimic mecanic.

**Manual oferit exclusiv de Bimax®**

*Imaginea 16 - Frâna de staționare axa spate*

Așa cum se poate observa și în *Imaginea 16*, cu 1. avem simbolizată frâna axei spate care este cu pedală la picior, iar cu 2. frâna axei față care este la mână, disponibilă pe ghidon în partea dreaptă.

Întotdeauna când conduceți cu viteză, prima dată apăsați frâna axei spate și mai apoi frâna axei față, în acest mod veți putea debloca accelerația.

Întotdeauna, eliberați accelerația și apoi frânați. Acomodați-vă cu sistemul de accelerare/frânare înainte de a ieși pe drumurile publice. Nu suntem răspunzători de eventualele pagube provocate din neatenția sau necunoștința utilizării produsului.

### **7.3.2. Frână de staționare spate**

Maneta frânei de staționare o găsiți în *Imaginea 17*. Se trage maneta frânei de parcare în sus pentru blocarea roților spate a vehiculului.

Deblocarea vehiculului: Când mânerul frânei de parcare este în poziția blocat (sus), se apasă butonul pentru deblocare, din fața manetei înainte de a fi deblocată și se lasă mânerul în jos.

**Atenție:** Ori de câte ori vehiculul este staționat, asigurați-vă că frâna de parcare este ridicată. Lăsarea vehiculului în treapta D sau R nu menține vehiculul înfrânat atunci când staționați.



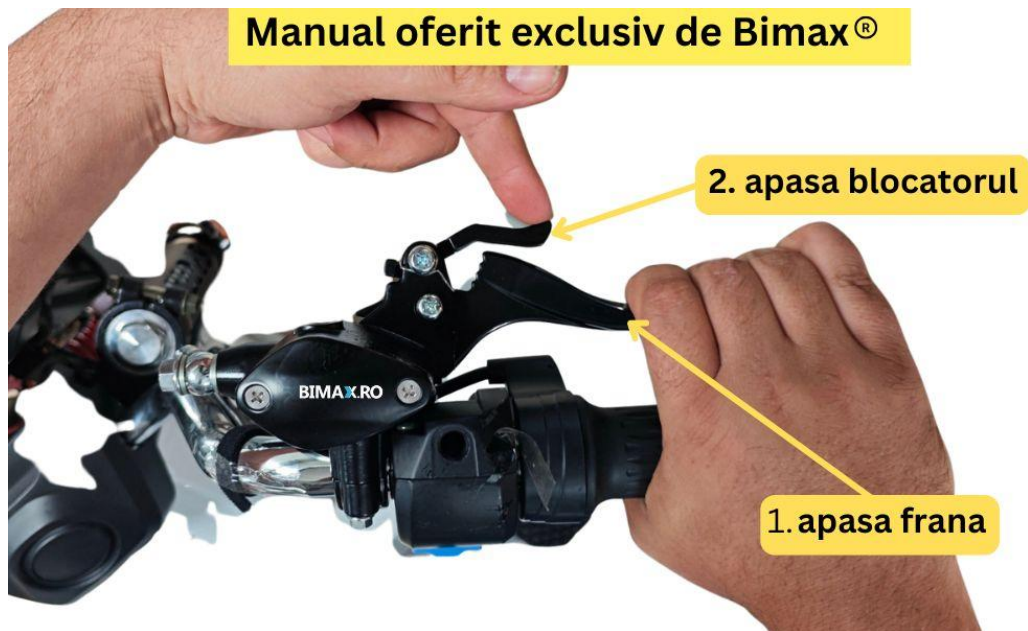
*Imaginea 17 - Frâna de staționare axa spate*

### **7.3.3. Frână staționare față**

Acest model de triciclu are frână de staționare și pe roata față, direct la maneta frânei. A se vedea *Imaginea 18* pentru exemplificarea funcționării.

Pentru a activa frâna de staționare pe roata față, trageți mânerul de frână, iar cu cealaltă mână acționați blocatorul.

Pentru deblocare, doar mai apăsați odată pe maneta de frână până ce blocatorul revine singur în poziția deblocat.

**Manual oferit exclusiv de Bimax®**

*Imaginea 18 - Frâna de staționare roata față*

## 7.4. Conducere

**Atenție:** Înainte de a conduce asigurați-vă că indicatoarele rutiere și legislația rutieră vă sunt ferm cunoscute, în caz contrar apăsați la o școală de șoferi care să vă facă un training atât teoretic cât și practic. Respectați normele rutiere în vigoare atunci când ieșiți pe drumurile publice.

Pași pentru a mișca vehiculul:

- Porniți vehiculul.
- Lăsați frâna de staționare jos.
- Puneți butonul de schimbare sens fie în treapta **D(F)** pentru a merge înainte, fie în treapta **R** pentru a merge înapoi. (*Imaginea 15*)
- Scoateți triciclu din modul Parcare (explicat mai sus) pentru a apărea pe bord martorul **READY**.
- Rotiți ușor accelerația.

Vehiculul se va deplasa în direcția aleasă de pe butonul de schimbător. Pentru a vă opri apăsați pedala de frână (*Imaginea 8*) și lăsați liberă accelerația pentru a reveni la poziția inițială.

## 7.5. Treapta de forță (Reductor)

Pentru putere mai mare în pantă sau atunci când aveți marfă în benă (indiferent de greutate) folosiți doar **treapta de forță** a reductorului (Imaginea 19), poziția **SUS (1)** a manetei.

Când circulați gol și pe drum drept, puteți folosi poziția JOS(2) a manetei.

**Atenție: Maneta reductorului se folosește doar în staționare**, el acționând direct roțile dințate din interiorul diferențialului. Folosirea acestuia în mers, duce la defectarea diferențialului.

### Manual oferit exclusiv de Bimax®

**POZIȚIA 1 (SUS)**  
**TREAPTA DE FORȚĂ**  
**SE FOLOSEȘTE OBLIGATORIU CU**  
**ÎNCĂRCĂTURĂ SAU ATUNCI**  
**CÂND SE URCĂ O RAMPĂ (CHIAR**  
**DACĂ E GOALĂ BENA)**

**POZIȚIA 2 (JOS)**  
**Treapta de Viteză. Se folosește**  
**când circulați pe drum drept fără**  
**încărcătură**



Imaginea 19 - Poziții manetă reductor

## 7.6. Rabatare obloane Benă

Fiecare oblon al benei poate fi deschis pentru o mai buna manevrabilitate la incarcare-descarcare marfa, sau pentru a putea transporta o marfa agabaritica. Obloanele benei sunt prevăzute cu câte 4 inchizatori, X-Klass5 având 2 rînduri de obloane.

Acestea trebuie desfacute pentru a putea rabata pereții prin simpla tragere de maneta acestora.

Pentru a face platforma lată din obloanele benei, asigurați cablurile de siguranța are obloanelor, astfel încât acestea să nu coboare până jos.



*Imaginea 20 - Obloane deschise maxim*

### **7.7. În timpul mersului**

1. Vă rugăm rotiți încet pe accelerație pentru a vă putea adapta la pornirea de pe loc.
2. Vehiculul are o funcție de protecție împotriva supraîncărcării, astfel, când vehiculul este supraîncărcat, puterea va fi redusă în mod automat, iar când se revine la greutatea normală, puterea va fi conectată în mod automat;
3. Dacă este suprasolicitat, este posibil să se deterioreze siguranța, care necesită înlocuire pentru a mai putea folosi vehiculul în mod electric.
4. De fiecare dată când coborâți din vehicul, asigurați-vă că ați oprit partea electrică, ați tras maneta frânei de staționare/mână.
5. Pentru a economisi energie, este recomandat să nu frânați sau să accelerați des sau brusc.

6. Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandată este 20 km/h. Trebuie evitată folosirea frânei în mod excesiv atunci când conduceți.
7. Nu schimbați în timpul mersului din treapta D(F) în treapta R sau invers. Este posibil ca vehiculul să nu mai răspundă la comenzile dvs de accelerare în acest caz.

## 8. ÎNTREȚINERE

Pentru siguranța dumneavoastră în timpul mersului, vă rugăm păstrați vehiculul în condiții optime și în același timp să efectuați lucrări periodice de întreținere și curățare.

Pentru întreținere periodică :

- Verificați zilnic piulițele de la roți să fie strânse.
- Verificați zilnic presiunea pneurilor.
- Verificați zilnic fiabilitatea frânelor.
- Verificați bateriile și bornele acestora odată la 6 luni.
- Dacă vehiculul nu a fost utilizat pentru o perioadă mai lungă de timp, pentru a menține durata de viață a bateriei este indicat să o încărcați periodic (în mod normal o dată pe lună).
- Pe timpul iernii, păstrați vehiculul în încăperi încălzite și încărcați periodic bateriile conform recomandărilor de mai sus.

Pentru curățare:

- A nu se spăla cu jet de apă sub presiune, decât părțile exterioare de caroserie și a se aplica de la o distanță minimă de 1.5m față de părțile vehiculului.
- Suprafețele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curățate cu o cârpă umedă cu o soluție neutră apoi șterge cu o cârpă uscată.
- Pentru întreținerea pieselor metalice, vă rugăm să folosiți lubrifianți.

### 8.1. Întreținere recomandată

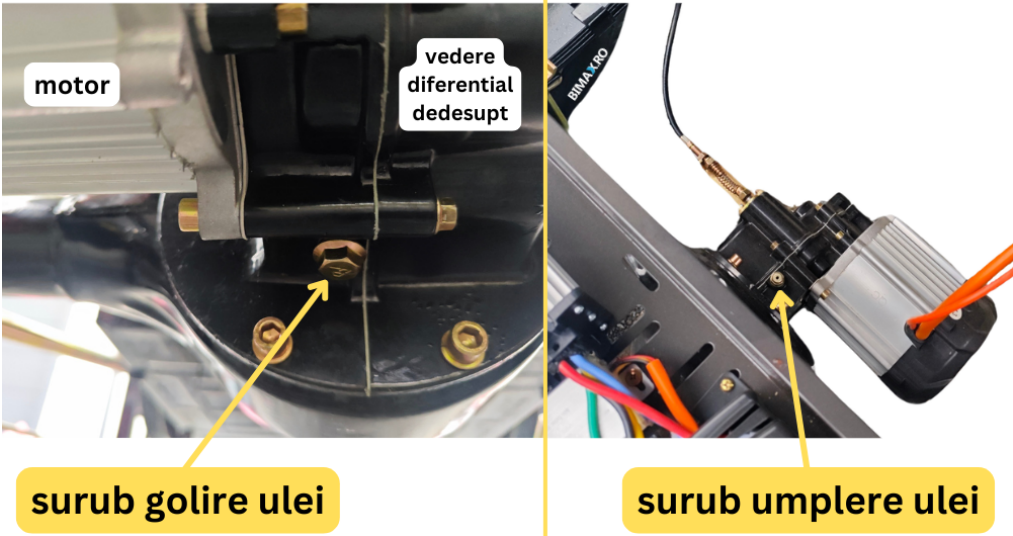
Întreținerea punții spate

- După ce vehiculul a rulat timp de 500 km (sau 6 luni de la achiziție), goliți tot uleiul de lubrifiere din diferențialul punții spate, adăugați din nou ulei nou de transmisie.
- După 1000 km repetați pasul 1.
- Uleiul de lubrifiere din diferențialul punții spate se înlocuiește, nu se completează.

[Ulei de transmisie recomandat](#) (0768 825 998)

În *Imaginea 21* puteți vedea cele 2 șuruburi aferente mentenanței diferențialului.

Manual oferit exclusiv de Bimax®



Imaginea 21 Golire/Umplere cu ulei

9. Probleme frecvente și soluții

| Nr | Descrierea defecțiunii             | Posibile defecțiuni                                                                                                       | Soluții                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Nu pornește                        | (1)baterie descărcată foarte mult<br>(2) nu se afișează nimic pe bord la cuplare contact<br>(3) siguranța este întreruptă | (1) încărcăți bateria cât mai urgent, cel puțin 6 ore.<br>(2) verificați întrerupătorul general, verificați bornele bateriilor sau dacă conectorul aferent contactului nu a ieșit afara din cauza frecarii de furca la viraje<br>(3) puneți siguranța generală în poziția ON, dacă din nou revine singură în poziția OFF la punerea contactului, înseamnă că aveți scurt circuit în instalația electrică, contactați service. |
| 2  | Accelerația nu funcționează corect | (1) se accelerează dintr-o dată<br>(2) accelerația nu mai revine în punctul 0 singură                                     | (1) verificați accelerația, firele acesteia<br>(2) probabil că ați tras prea tare de accelerație și arcul acesteia care o face să revină a cedat. Necesită înlocuire.                                                                                                                                                                                                                                                         |

|   |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Motorul nu funcționează după pornire, deși luminile funcționează | <p>(1) Conexiunea bornelor motorului nu sunt ferme</p> <p>(2) frânele sunt apăsate</p> <p>(3) conexiunile din motor sunt afectate, topite, cu miros de ars</p> <p>(4) pornește dar trepidează foarte tare când accelerez</p> <p>(5) pornește și se oprește după 1m</p> | <p>(1) verificați conexiunile spre motor și la accelerație.</p> <p>(2) verificați dacă frânele nu au rămas apăsate. Lăsați pedala de frână liberă, mișcați-o puțin. Apăsați maneta frânei de staționare cât mai jos posibil. Verificați ca stopul pe frână să nu fie activ.</p> <p>(3) contactați firma de mentenanță, posibil că ați suprasolicitat vehiculul.</p> <p>(4) probabil controller defect sau senzori hall defecti în motor</p> <p>(5) probabil baterii descărcate sau defecte, vedeți nivelul de acumulator din bord</p> |
| 4 | Bateria se descarcă prea repede                                  | <p>(1) presiune slabă în pneuri</p> <p>(2) bateria nu a fost încărcată suficient</p> <p>(3) pantă/rampă mare</p> <p>(4) bateria nu a fost folosită o perioadă mai îndelungată și nu a fost reîncărcată</p> <p>(5) temperatura scăzută în timpul iernii</p>             | <p>(1) verificați presiunea pneurilor</p> <p>(2) încărcați complet bateria după fiecare utilizare. (Capitolul 6.1)</p> <p>(3) dacă aveți pante/rampe este normal ca bateria să se descarce mai repede</p> <p>(4) schimbați bateriile sau luați legătura cu o firmă de mentenanță pentru a face contracost un serviciu de resuscitare a bateriilor.</p> <p>(5) De la 20 grade celsius în jos, autonomia scade. La 0 Grade, autonomia poate să fie mai mică și cu 45%.</p>                                                              |
| 5 | Încărcătorul nu încarcă                                          | <p>(1) nu apare led roșu pe portul de încărcare</p> <p>(2) led verde tot timpul</p>                                                                                                                                                                                    | <p>(1) încercați să reconectați la priză sau schimbați priza, nu ajunge tensiune din priză în portul de încărcare</p> <p>(2) conexiune neconformă între bornele bateriilor și port încărcare. Verificați conexiunea, verificați portul de încărcare, firele acestuia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6 | Diferențialul are un sunet ciudat după pornire                   | <p>(1) verificați uleiul în diferențial</p>                                                                                                                                                                                                                            | <p>(1) verificați integritatea punții spate, să nu aibă scurgeri de ulei, să nu aibă lovituri, deteriorări. Goliți uleiul din diferențial și vedeți ce cantitate era disponibilă în cazul în care nu ați făcut reviziile în modul în</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|   |                                             |                                                                                      |                                                                                                                                          |
|---|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                             | (2) sunetul persistă după înlocuire ulei                                             | care vi s-a transmis. Adăugați ulei nou și vedeți dacă sunetul mai persistă.<br>(2) Diferențialul a fost deteriorat, necesită înlocuire. |
| 7 | Sunet ciudat la fiecare rotire a roții față | (1) Șuruburi disc frână destrânse                                                    | (1) Strângeți șuruburile care țin discul de frână pe janta față.                                                                         |
| 7 | Nu dispăre P de pe bord                     | (1) Nu ați făcut procedura de scoatere din Parcare<br>(2) Senzor frana nu acționează | 1. Faceți procedura din <i>Imaginea 14</i><br><br>2. reglați senzor frana conform <i>Imaginea 9</i>                                      |

## 10. Încheiere

### 10.1. Observații finale

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicații tehnice și este o completare a manualului emis de producător/importator pentru a face mai ușoară cunoașterea vehiculului.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferită de produsele reale, va rugăm să fiți atenție la produsele din magazin.
- Compania noastră are dreptul de a modifica produsele în scopul îmbunătățirii performanțelor, de aceea este posibil ca unele notițe să nu apară.
- Încercarea de a modifica viteza maximă este strict interzisă și duce la anularea garanției cât și a ilegalității comise de dumneavoastră de a folosi vehiculul pe drumuri publice.

### 10.2. Drepturi de autor

- Toate fotografiile și informațiile publicate (numite generic conținut) sunt protejate de către dispozițiile legale incidente: Legea nr. 8/1996, cu modificările și completările ulterioare - privind dreptul de autor și drepturile conexe, Legea nr. 84/1998 - privind marcile și indicațiile geografice și Legea nr. 129/1992, republicată - privind desenele și modelele industriale. Lipsa mențiunii privind unele texte legale ori dispoziții incidente nu duc la inaplicabilitatea acestora. Conținutul este protejat de către Legea drepturilor de autor din România, precum și de dispozițiile privitoare la copyright aplicabile în alte teritorii decât România.

- Dumneavoastra nu puteti copia, stoca, modifica ori transfera cu orice titlu, în parte ori întreg site și/sau Conținutul acestui document. Exploatarea este liberă, sub condiția non-comercialitatii și respectării termenilor impuși de către BUXI PROFESIONAL SRL prin acord scris.
- Orice forma de copiere, stocare, modificare și/sau transmitere a Conținutului este expres interzisă, fără acordul prealabil și scris al Buxi Profesional SRL

BIMAX.RO