

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

MANUAL UTILIZARE

BICICLETA ELECTRICA

TRD 10

Declaratia producatorului,

Bicicleta Electrica, model TRD 10 poate fi condusa fara a fi inmatriculata sau inregistrata la primarie conform RNTR nr 7 eliberat de RAR, conform exceptiilor de la eliberare carte CIV, capitolul 2.3.6:

“bicicletele cu pedalare asistată, echipate cu un motor electric auxiliar de o putere nominală continuă maximă de 0,25kw, a cărui alimentare este redusă progresiv și în final întreruptă atunci când vehiculul atinge o viteză maximă de 25 km/h sau mai devreme, în cazul în care ciclistul se oprește din pedalat. ”

Bicicleta electrica TRD 10 este echipata cu un motor de 250W care este intrerupt in momentul in care atinge viteza de 25 km/h, astfel nu se incadreaza in categoria mopederlor.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

CUPRINS

1	PREFATA.....	3
2	CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA.....	3
	2.1 REGULI GENERALE.....	3
	2.2 PE TIMP DE PLOAIE.....	4
	2.3 PE TIMP DE NOAPTE.....	4
	2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE.....	4
3	CARACTERISTICI TEHNICE.....	5
	3.1 PARTI COMPONENTE.....	5
	3.2 CARACTERISTICI GENERALE.....	6
4	AJUSTARI SI MONTAJ.....	6
	4.1 MONTAJ GHIDON.....	6
	4.2 MONTAJ ROATA FATA.....	7
	4.3 AJUSTAJ SCAUN.....	7
	4.4 AJUSTAJ LANT.....	7
	4.5 AJUSTARE FRANA FATA.....	7
	4.6 AJUSTARE FRANA SPATE.....	8
5	INCARCARE/BATERII.....	8
	5.1 PROCEDURA INCARCARE.....	8
	5.2 RECOMANDARI INCARCARE.....	8
	5.3 DETASARE BATERIE.....	9
6	CONDUS SI FUNCTII.....	10
	6.1 COMENZI GHIDON.....	10
	6.2 CONDUCERE.....	11
	6.2.1 Conduc asistat.....	11
	6.2.2 Conduc clasic.....	11
	6.3 IN TIMPUL MERSULUI.....	11
	6.4 SUPORT BICICLETA PARCARE.....	12
7	INTRETINERE.....	12
8	PROBLEME GENERALE SI SOLUTII.....	13

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

1 PREFATA

Stimati utilizatori:

Prin marca de biciclete electrice TORNADO, compania noastra face ca acestea să devină un fel de instrument de protecție al mediului, un mod de agrement placut, frumos și modern, printr-un sistem de calitate, echipamente si manopera de prima clasa, o echipa profesionala si o tehnologie excelenta.

Aceasta bicicleta este sigura prin structura si design, conferind eficienta si performanta superioara, cu butuc electric performant, o intretinere usoara a bateriei si suspensii, toate acestea pentru a îmbunătăți confortul. Bicicleta are 2 tipuri de funcții de conducere, fizic prin pedalare sau prin asistare electrica la pedalare (standard). Este un mijloc de transport ideal inlocuind perfect mersul pe jos.

Pentru a utiliza bicicleta in mod corect, va rugam să citiți cu atenție acest manual de utilizare inainte, asigurați-va ca sunt respectate cerințele din acest manual de utilizare, in scopul de a mentine bicicleta electrica in cea mai buna stare de functionare și a putea calatori în condiții de siguranță si confort.

Avantajele bicicletei electrice:

- Motor de inalta performanta pe baza de curent continuu (DC);
- Bord inteligent;
- Sistem de franare eficient;
- Suspensii fata pentru confort.

2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 REGULI GENERALE

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcajele care indica acest lucru.
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- Este recomandat sa va familiarizati cu toate componentele si caracteristicile bicicletei electrice (frana, semnalizare etc);
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.
- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.2 PE TIMP DE PLOAIE

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

2.3 PE TIMP DE NOAPTE

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse si folositi elementele de semnalizare.
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE

Va rugam sa verificati bicicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

Ce sa verificati in mod obligatoriu:

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametrii normali;
- Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia).
- Piulitele de la roti, aparatori, cos, ghidon sa fie stranse;
- Daca bateria este incarcata suficient;
- Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect;

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

3 CARACTERISTICI TEHNICE

**Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.*

DENUMIRE CARACTERISTICI	ZT-65 (ZT-02 L)
Standard	CE
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	250W
Voltaj - V	36V
Viteza maxima – km / h	20-25 km / h
Autonomie - km	~ 45 km*
Capacitate de incarcare - kg	100 kg
Frana fata	Frana TIP v
Frana spate	Frana pe tambur
Tip baterie	Baterie Litiu-Ion
Capacitate baterie - Ah	10Ah
NR BATERII - 12V	
Timp de incarcare a bateriei - h	4-6 h
Dimensiuni bicicleta	1800 X 640 X 1100 cm
Greutate / (net / brut) - kg	27 kg

**Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.*

3.1 PARTI COMPONENTE

1. Aparatoare noroi spate	2. Suport portbagaj spate	3. Bac acumulatori
4. Scaun / Sa	5. Schimbator viteze	6. Contact
7. Frana fata	8. Roata fata	9. Aparatoare noroi fata
10. Pedale	11. Roata spate cu motor in butuc	12. Motor
13. Suport	14. Ghidon	



Imaginea 1: Parti componente

3.2 CARACTERISTICI GENERALE

- Bicicleta este dotata cu suspensii in fata pentru un confort deosebit, cat si cu un sistem antifurt pentru siguranta, electronic.
- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.
- Viteza maxima a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere in siguranta si pentru a se incadra in categoria bicicletelor electrice asistate. (Modificarea vitezei maxime prin diverse interventii necesita omologare de tip)
- Pentru a beneficia de o cat mai lunga durata de viata a bateriei, incarcati bateria in fiecare zi si nu asteptati pana ce aceasta este epuizata. In momentul in care conduceti pe timp de noapte si aveti farurile pornite bateria se va descarca mai repede.
- Sfat: Sa va echipati si cu lanterne pe cap deoarece pe timp de noapte este mai sigur si mai confortabil.

4 AJUSTARI SI MONTAJ

4.1 MONTAJ GHIDON

- Strageți surubul (1) al tijei care tine ghidonul.
- Introduceți teava ghidonului (2) peste tija de susținere.
- Va așezați în fața bicicletei, fixați roata din față cu ambele picioare și rotiți ghidonul până când este perfect drept în raport cu roata din față.
- Infiletați suruburile de fixare al ghidonului (2)
- Pentru alte ajustări la tija care intră în furcă se poate opera și prin teava ghidonului fără a-l mai desface.



Imaginea 2: Ghidon

4.2 MONTAJ ROATA FATA

Roata din față se prinde în brațele furcii cu piulițele existente pe roată.

4.3 AJUSTAJ SCAUN

- Pentru siguranța dumneavoastră scaunul nu trebuie lăsat mai jos de marcajul de siguranță.
- Slăbiți surubul de strângere a scaunului, introduceți tubul scaunului vertical și strângeți surubul; așezați-vă în picioare și reglați poziția scaunului pentru a vă asigura că se poate conduce confortabil.

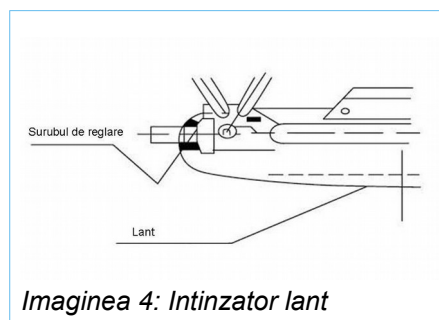


Imaginea 3:
Scaun

4.4 AJUSTAJ LANT

Această bicicletă este echipată cu întinzător de lant. Pentru a verifica starea lantului, se așază lantul pe cele mai mici pinioane atât la pedale cât și la roata din spate iar dacă burta lantului este mai mare de 15 mm acesta trebuie întins. În imaginea 6 vedeți surubul întinzătorului de lant.

Înainte de a acționa surubul de reglare, desfaceți puțin piulițele axului de la roata din spate.



Imaginea 4: Intinzator lant

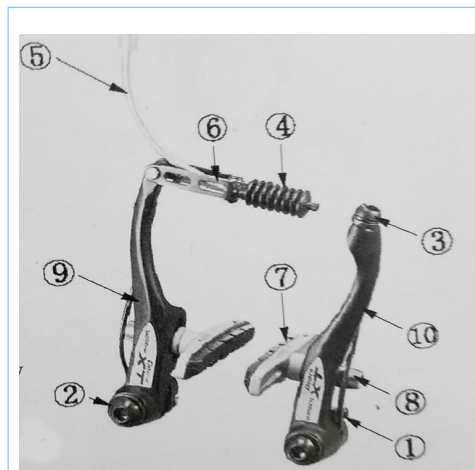
4.5 AJUSTARE FRANA FATA

Bicicleta TRD 010 este dotată cu o frână de tip V-Brake pentru roata din față. Componentele ei sunt (imaginea 5):

1. Surub reglare unghi brat V-Brake
2. Surub de fixare pe cadru
3. Surub strângere cablu

4. Manson anti murdarire
5. Cot cablu frana
6. Suport pozitionare cot cablu
7. Sabot
8. Surub strangere sabot
9. Brat stanga V-brake
10. Brat dreapta V-brake

Bratele (9) si (10) trebuie sa fie paralele. Daca nu sunt sau daca unul dintre saboti este prea departe de janta, atunci va trebui sa reglam pozitia cu ajutorul surubului de reglare a unghiului, simbolizat cu (1).



Imaginea 5: Frana tambur fata

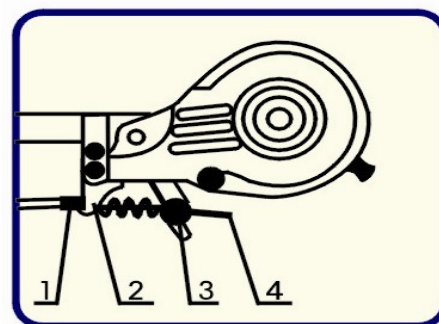
Prin insurubarea acestui surub, V-brake-ul se trage catre exterior. Prin desurubare, acesta se duce catre interior.

Atentie! Recomandam ca reglajele sa se faca de un specialist pentru siguranta dumnevoastra.

4.6 AJUSTARE FRANA SPATE

Daca frana de pe spate nu functioneaza in parametrii normali, slabiti surubul de blocare si strangeti surubul de reglare a franei si apoi strangeti surubul de blocare. Tamburul franei din spate este alcatuit din:

1. Surubul de blocare si surubul de reglare
2. Placa de sustinere
3. Surub intinzator cablu
4. Cablul de frană



Imaginea 6: Frana spate

4.7 Schimbător viteze mecanic

Pentru a schimba vitezele de pedalare, rotiti spre stanga sau spre dreapta de manerul schimbatorului de pe ghidon.

5 INCARCARE/BATERII

Respectati cu strictete tensiunea si frecventa de intrare in incarcator de pe spatele acestuia pentru a nu-l deteriora.

Inaintea folosirii pentru prima data a produsului trebuie sa incarcati bateria 4-6 ore folosind incarcatorul acesteia.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

5.1 PROCEDURA INCARCARE

Prima data conectati incarcatorul la baterie (soclu de pe cadru explicat in imaginea 1, punctul 7) si apoi la priza AC.









Cand bateria se incarca, LED-ul incarcatorului este Rosu, cand nu se incarca sau s-a incarcat 100% LED-ul este verde.

Dupa incarcarea completa, prima data scoateti stecherul din priza AC si apoi din baterie.

5.2 RECOMANDARI INCARCARE

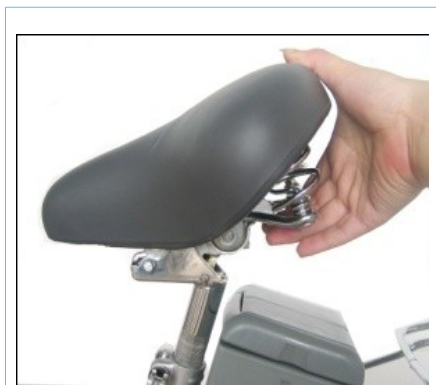
- Trebuie să încărcați bicicleta electrica dupa fiecare plimbare.
- Trebuie să încărcați bicicleta electrica în cazul în care aceasta nu a fost utilizata timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 20 minute si 8 ore, in functie de gradul de descarcare a acesteia.
- Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata.
- Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Incarcatorul se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala.
- Daca in timpul incarcarii se simte un miros ciudat de ars, sau incarcatorul se supraincalzeste, deconectati-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.
- Incarcatorul are un dispozitiv pentru supra-incarcare, oricum este indicat sa nu lasati bateria la incarcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.
- Dacă incarcatorul nu trece în starea LED Verde (baterie incarcata) după 12 ore, deconectati-l și anunțați unitatea service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deterioararea acumulatorilor.
- Nu asezati bateria și incarcatorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.
- Pe timpul iernii recomandam depozitarea în interiorul locuintei, la o temperatura de peste 5 grade celsius.

AVERTISMENT: Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti încărcătorul în apropierea apei. Nu lasati bateriile/incarcatorul in zone unde copiii au acces.

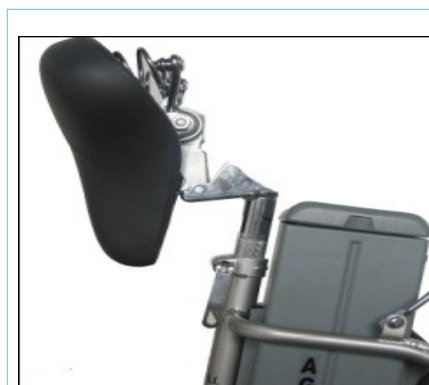
	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!		A se tine cont de reciclarea produsului!

5.3 DETASARE BATERIE

Pentru a detasa bateria de pe bicicleta este necesara ridicarea scaunului care se face prin ridicarea tijei de sub (Imaginea 7) sa și pe urma ridicarea seii cu totul.

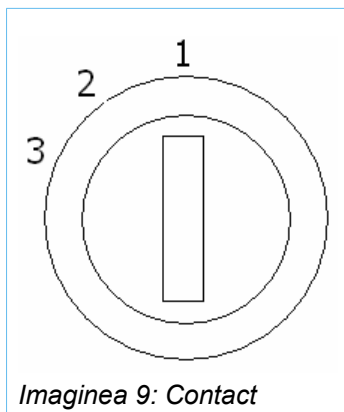


Imaginea 7: Tija sub șa



Imaginea 8: Șa ridicată

6 CONDUS SI FUNCTII



Imaginea 9: Contact

Explicatie pozitii contact:

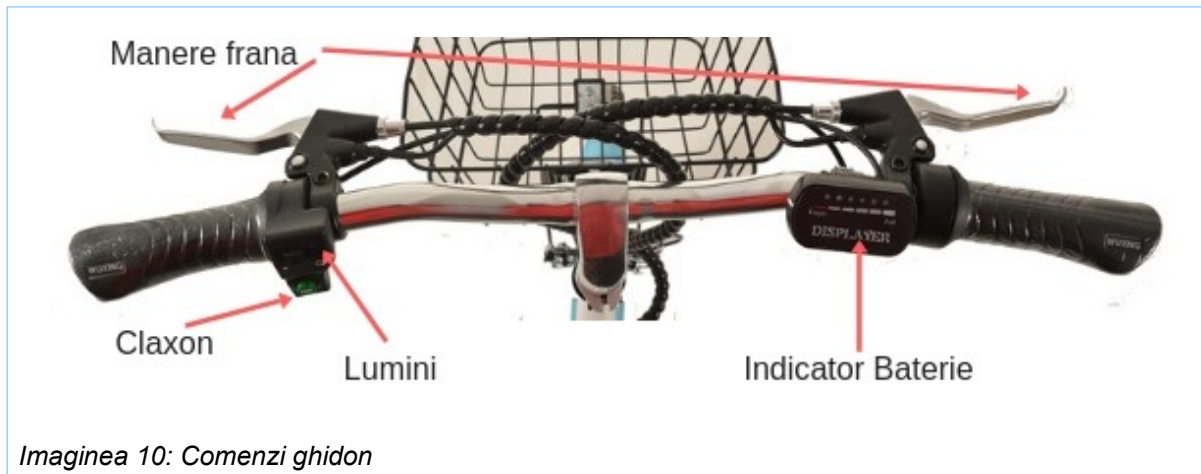
1. Pozitia "ON" (Pornire)
2. Pozitia "OFF" (Oprire)
3. Deblocare baterie (Prin apasare din pozitia 2 si pe urma rotire spre pozitia 3)

Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu bicicleta. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

6.1 COMENZI GHIDON



Imaginea 10: Comenzi ghidon

- Activare/dezact. Lumini : Aprindere sau stingere lumini.
- Indicator Baterie : Cand toate ledurile de la Indicator Baterie sunt aprinse, bateria este incarcata complet. Cand incep sa se stinga ledurile inseamna ca bateria se descarca. Daca Ramane doar un led aprins, bateria este descarcata complet.
- Maneta frana-stanga este maneta de frana pentru spate. Actionand aceasta maneta roata din spate se va opri, lumina franei se va aprinde, in acelasi timp se va opri si motorul.
- Maneta de frână dreapta (maneta frânei din fata) este maneta pentru frâna roții din față. Când maneta este apasata, frâna este actionata și roata din față se oprește. Se recomandă utilizarea ambelor manete de frână față și spate pentru frânarea de urgență. Notă: NU folosiți doar maneta de frână față , în caz contrar vehiculul dumneavoastră poate derapa.
- Oglinzile retrovizoare sunt folosite pentru a verifica dacă există pietoni sau alte vehicule pe ambele parti, astfel încât întoarcerea sau depasirea sa fie efectuate in siguranta.
- Claxonul este comutatorul care emite sunet cand este apasat.

6.2 CONDUCERE

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (in pozitia 1) pentru a porni, în acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde.

6.2.1 Conduc asistat

Pentru a conduce in modul asistat, dupa ce faceti pasul de mai sus, va urcati pe bicicleta si apasati usor pe pedale. Dupa ce atingeti 3-5km/h prin pedalare, motorul acesteia se va porni automat si va va asista pana la viteza maxima de 25 km/h. Daca va opriti din pedalat si motorul se decupleaza automat.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

6.2.2 Conduc clasic

Daca doriti sa folositi bicicleta asistata electric pe post de bicicleta clasica, atunci nu rotiti cheia in contact, eventual dati jos bateria pentru a reduce greutatea si efectiv apasati pe pedale.

6.3 IN TIMPUL MERSULUI

- produsul are o functie de protectie impotriva supraincarii, astfel, cand bicicleta este supraincarcata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- Daca este suprasolicitata este posibil sa se deterioreze siguranta care necesita inlocuita pentru a mai putea folosi bicicleta in mod electric.
- Capacitatea maxima de transport este de 100 kg, inclusiv soferul.
- Cand va dati jos de pe produs este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea produsului sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice, produsul trebuie parcat in conformitate cu reglementarile din trafic.
- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandata este 15-20 km/h. Trebuie evitata folosirea franei in mod excesiv atunci cand conduceti.

7 INTRETINERE

- Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati produsul in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.
- Pentru intretinere periodica :
- Verificati zilnic piulitele de la roti si de pe cadrul tricicletei sa fie stranse.
- Verificati zilnic presiunea pneurilor. (Pe pneuri este trecuta presiunea maxima a anvelopelor, va rugam nu depasiti aceste valori)
- Verificati zilnic fiabilitatea franelor.
- Verificati pozitia senzorului de la pedale (asistare la pedalare) pentru a nu se deplasa sau apropia mai mult de 2mm de discul cu magneti.
- Verificati bateriile odata la 6 luni.
- Daca bicicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).
- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.
- A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.
- Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	<p>(1) baterie descarcata foarte mult</p> <p>(2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact</p> <p>(3) siguranta este intrerupta</p>	<p>(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 6 ore.</p> <p>(2) verificati intrerupatorul general din portbagaj, verificati legaturile dintre baterii si bicicleta.</p> <p>(3) puneti siguranta generala in pozitia ON, daca cade din nou la punerea contactului inseamna ca aveti scurt circuit in instalatia electrica.</p>
3	Motorul nu functioneaza dupa pornire, desi luminile functioneaza	<p>(1) Conexiunea cablurilor este slabita</p> <p>(2) franele sunt apasate</p> <p>(3) conexiunile din motor sunt afectate</p> <p>(4) porneste dar trepideaza foarte tare cand accelerez</p> <p>(5) porneste si se opreste dupa 1m</p> <p>(6) discul cu magneti de la senzorul de la pedale este deplasat mai mult de 2 mm fata de senzor. (capitolul 7)</p>	<p>(1) verificati conexiunile spre motor si la acceleratie.</p> <p>(2) verificati daca franele nu au ramas apasate sau deconectati microintrerupatoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintrerupatorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia.</p> <p>(3) contactati firma de mentenanta</p> <p>(4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor</p> <p>(5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor</p> <p>(6) ajustati pozitia discului cu magneti la 2mm fata de senzor</p>
4	Bateria se descarca prea repede	<p>(1) presiune slaba in penuri</p> <p>(2) bateria nu a fost incarcata suficient</p> <p>(3) panta mare</p>	<p>(1) verificati presiunea pneurilor</p> <p>(2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare</p> <p>(3) daca aveti pante este normal ca</p>

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

		(4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata (5) temperatura scazuta in timpul iernii	bateria sa se descarce mai repede (4) schimbati bateria (5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.
5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) led verde tot timpul	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele daca exista pe firele dintre conectorul de incarcare si baterii (3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in conectorul de incarcare al tricicletei.
6	Grupul are un sunet ciudat dupa pornire	(1) probleme la rulment (2) verificati uleiul in diferential	(1) schimbati rulmentul (2) verificati si completati cu ulei daca este nec.

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele din magazin.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Montarea unui alt asamblu de pornire a motorului inafara de cel de asistare la pedalere necesita omologare de tip a produsului.
- Aceasta bicicleta este echipata cu dispozitiv de limitare a vitezei, detasarea lui fiind strict interzisa. Fara acest dispozitiv nu se poate conduce in siguranta.